



# Direct Flow™

Soluciones de Filtración de Aire:  
Rendimiento y Versatilidad para un Mundo Cambiante

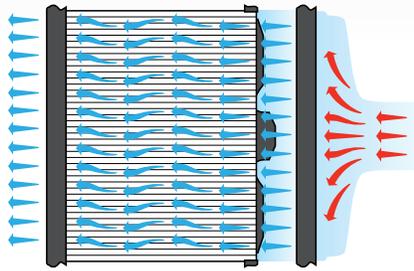
AIRE





# Tecnología Avanzada

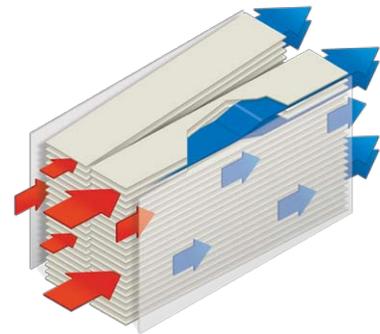
## Diseño y Rendimiento para los motores de Hoy



Diseñado para hacer frente a las limitaciones de espacio asociadas con los motores que cumplen con las normas globales más estrictas de control de emisiones., la filtración de aire Direct Flow de Fleetguard proporciona una protección óptima con una mejorada gestión del aire y una mayor flexibilidad de instalación. El diseño creativo utiliza una ruta de flujo de aire recta, permitiendo al medio filtrante estar concentrado en un espacio más pequeño, con un perfil más eficiente y de más fácil mantenimiento. Una mayor vida de servicio contra las formas cilíndricas típicas de los filtros de aire.

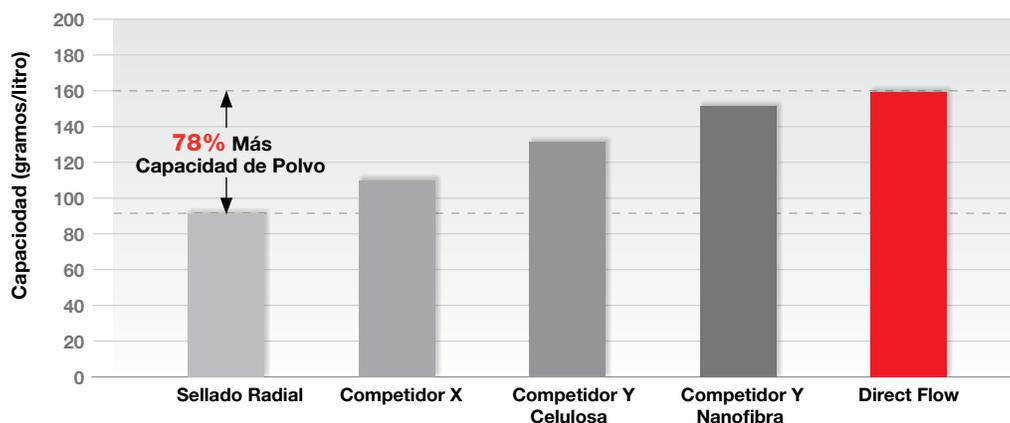
## Rendimiento Mejorado en un Empaque más Pequeño

Direct Flow proporciona más rendimiento en menos espacio que los sistemas de aire de la competencia. La tecnología aprobada utiliza un medio filtrante rígido fenólico organizado en una configuración de "Bloque V" para optimizar el espacio normalmente desperdiciado en el diámetro interior de un filtro de aire cilíndrico tradicional. La ventaja de este diseño es que maximiza la vida del filtro y minimiza la restricción del flujo de aire. Esto permite el correcto balance entre las demandas de empaque y los requerimientos de rendimiento de filtración.



Direct Flow cumple con los requerimientos y las especificaciones de restricción de polvo y ha sido probado en laboratorio para cumplir los estándares OEM, SAE, ISO ASTM y la prueba JIS. Direct Flow han demostrado capacidad de manejo de escombros de gran tamaño y nieve que causan la obstrucción prematura del prelimpiador y filtro. Cummins Filtration ha completado mas de 150,000 horas de experiencia en el campo a través de una amplia variedad de aplicaciones y entornos severos, incluyendo tractores, cribas vibradoras de arboles y perforadoras.

## El Elemento Filtrante Ofrece Mayor Capacidad de Retención de Polvo



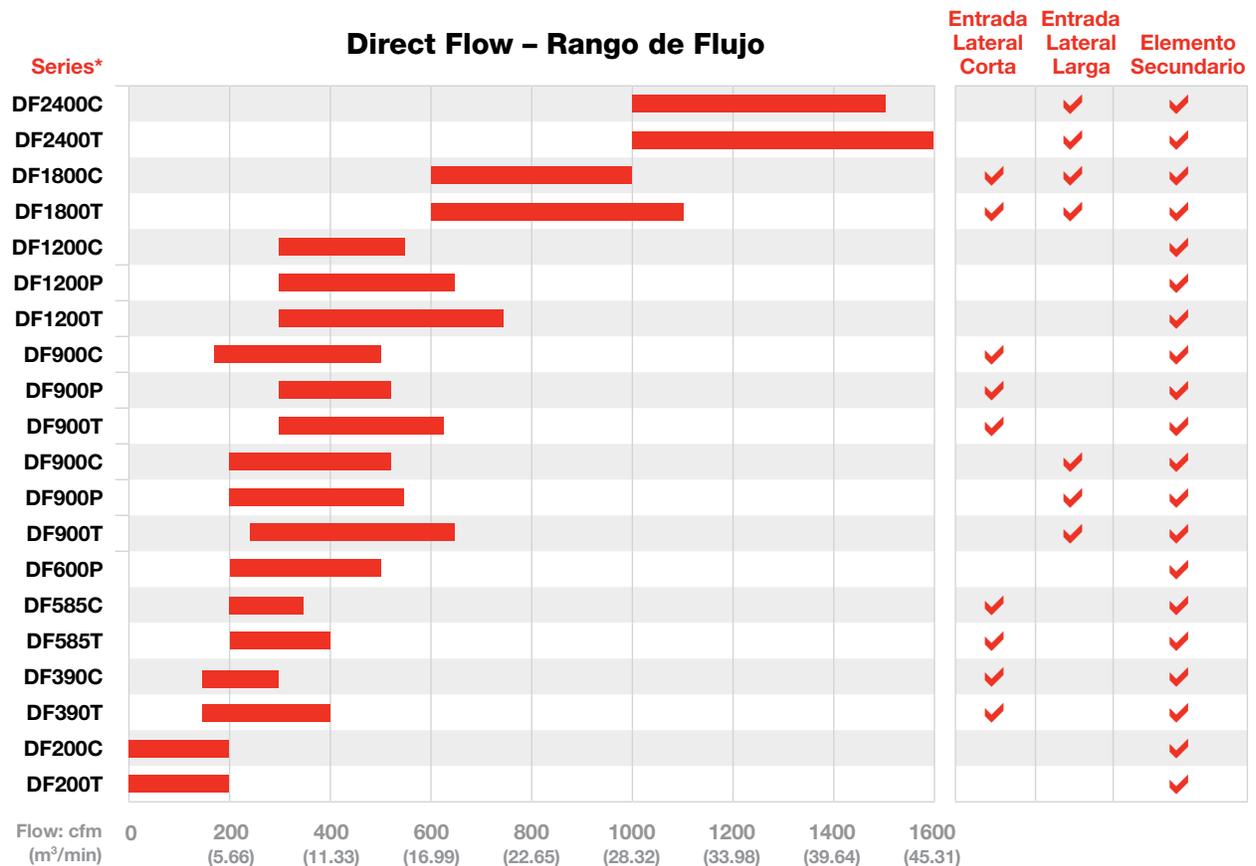
**Mayor capacidad de polvo por volumen del filtro = más fácil integración del filtro de aire y menores costos de mantenimiento**



## Para una Amplia Gama de Aplicaciones

Direct Flow proporciona flexibilidad en diseño para aplicaciones de ambientes altos y bajos en polvo. Con rangos de flujo de 100 -1600 CFM (2.8 – 45.31 m<sup>3</sup>/min), está disponible en material composite y en diseño híbrido composite/metal en un amplio rango de configuraciones:

- Entrada directa del flujo de aire o entrada lateral
- Prelimpiador Opcional
- Conductores de transición opcionales para entrada y/o salida
- Filtro secundario opcional
- Aspiración para mejorar la eficiencia prelimpiadora
- De la serie DF200 a la serie DF900 son diseños composite
- De la serie DF1200 a la serie DF2400 son diseños híbridos composite/metal



\*C = Combo (Transición - Prelimpiador); P = Prelimpiador; T = Transición ■ 2-12" H<sub>2</sub>O



# Valor Integrado

## Características Integradas para Sistemas de Diagnóstico Mejorados

Los sistemas Direct Flow trabajan para mejorar el rendimiento de motor con características únicas que permiten al usuario evaluar rápidamente las condiciones de operación relacionadas con el flujo de aire. Un indicador de restricción opcional ayuda a maximizar la vida del filtro, reducir los cambios de filtros y minimizar los costos totales de mantenimiento. Los puertos integrados permiten una más sencilla instalación de un barómetro de Temperatura para la Presión Atmosférica (TBAP) o sensor de Masa de Flujo de Aire dentro de la carcasa. Las configuraciones de Direct Flow fueron específicamente diseñadas para realzar el rendimiento de estos sensores.



**Adaptador Opcional de Transición de Salida** proporciona una fácil instalación de conductos

**Construcción de Composite, Moldeado por inyección** proporciona un diseño flexible y libre de oxidación

**Entrada Frontal y Lateral del Flujo de Aire** son opciones estándar

**Válvula eyector de Polvo Integrada (DEV)** remueve partículas grandes y humedad

**Pie de Montaje Integrado** para una simple instalación

DF900P  
Shown

**Puerto para Indicador de Restricción Integrado** indicador "Fácil de Instalar" opcional



**Prelimpiador Opcional** remueve más del 95% del polvo antes de que llegue al filtro (con aspiración)

**Filtro Secundario Opcional** para más protección al motor

**Construcción Rectangular en "Bloque V"** proporciona mayor flexibilidad de empaque



**Etiqueta de Referencia Rápida** con la aplicación conveniente de información de servicios del filtro y está disponible para marcas privadas

Para más información detallada sobre Direct Flow de Fleetguard, por favor refieras al **Catálogo Técnico de Fleetguard – LT32599** o visite **Fleetschool** en [cumminsfiltration.com](http://cumminsfiltration.com)

Contáctenos en línea en: [facebook.com/cumminsfiltration](https://facebook.com/cumminsfiltration) ■ [twitter.com/fleetguard](https://twitter.com/fleetguard) ■ [youtube.com/cumminsfiltration](https://youtube.com/cumminsfiltration)



Para obtener más información, visite [cumminsfiltration.com](http://cumminsfiltration.com)

LT36061LA – Rev 3  
©2011 Cummins Filtration Inc.  
Impreso en México