



Tip de Mantenimiento:

Sistema de Enfriamiento

Los sistemas de enfriamiento son frecuentemente menospreciados en las rutinas de mantenimiento. Sin embargo, aproximadamente el 40% de los problemas en un motor son originados o están relacionados con un mantenimiento inadecuado del sistema de enfriamiento.

Los motores más recientes de alta velocidad y desempeño requieren de un refrigerante base glicol completamente formulado y premezclado, que contenga el paquete de aditivos necesarios y agua des-ionizada. Asegúrese que su refrigerante cumpla con los requerimientos y estándares internacionales: **TMC RP330, RP338, 329 y/o ASTM D6211, D5216, D4985, D3306, D6210.**



Estos son algunos tips de mantenimiento que pueden ayudar a su sistema de enfriamiento:

- Verifique que su sistema no tenga fugas, así como que el funcionamiento de las bombas, cinturones y poleas sea el correcto.
- Verifique la operación correcta del termostato. Un motor que este trabajando a muy altas temperaturas o muy bajas no está trabajando correctamente, y puede ocasionar daños en el equipo.
- Mantenga los niveles de refrigerante, usando el producto premezclado.

Al usar el refrigerante ya premezclado para rellenar el sistema asegúrese que el glicol y la concentración de inhibidores no se diluyan. Cuando se utiliza agua, no sólo se degrada la química, una mala calidad de agua introduce impurezas que llevan a una contaminación del sistema y a la corrosión.

- Evite la introducción de polvo durante el manejo, almacenamiento, dispensado y servicio. La contaminación del refrigerante puede interferir con la química y la protección del sistema de enfriamiento.
- Use sistemas de filtración de refrigerante, sino cuenta con ellos, coloque el kit WFK1. La filtración de refrigerante tiene 3 propósitos:

1. La administración y dosificación de químicos inhibidores de corrosión que necesitan ser reemplazados.
2. Remover de partículas producidas por el desgaste.
3. Extensión de la vida del refrigerante.



- Pruebe la concentración de los inhibidores y del glicol cada intervalo de servicio, o por lo menos dos veces al año con las tiras de prueba CC2602.
- Re-acondicione los aditivos del refrigerante reducidos de acuerdo a las recomendaciones del fabricante. Evite recargar el refrigerante añadiendo inhibidores arriba de los niveles recomendados.

- Pruebe los límites de condensación del refrigerante con las tiras de prueba CC2718 por lo menos dos veces al año. Esta prueba detecta impurezas y condiciones no deseadas que requieren el cambio de refrigerante. Cambie el refrigerante si éste no pasa la prueba.



- Verifique visualmente el refrigerante así como su olor. Investigue cualquier cambio en el refrigerante, aspecto turbio, olores inusuales por ejemplo a amoníaco. Esto nos puede ser indicios de problemas que necesitan ser atendidos.
- Empiece limpio y manténgase limpio. Cuando cambia el refrigerante o durante un servicio mayor, considere limpiar y purgar el sistema con un limpiador. Para mejores resultados siga las recomendaciones del fabricante.