



**Fleetguard®**

## Urea Filter/ Urea Kits für Nutzfahrzeuge und Busse sowie Anwendungen für Bau- und Landmaschinen

### Urea Filter - wesentlicher Faktor bei der selektiven katalytischen Reduktion (SCR)

Nicht nur Erstausrüster im Nutzfahrzeugsegment werden mit stetig strengeren Regelungen im Hinblick auf den Ausstoß von Stickoxiden konfrontiert. Um diese Standards zu erfüllen, setzt eine Mehrheit von Erstausrüstern auf selektive katalytische Reduktion (kurz SCR). Die Kernkomponente eines SCR-Systems ist eine Dosiereinheit die Harnstoff (Urea) in das Abgas-System einspritzt und in der Wechselwirkung mit dem Katalysator letztendlich den Ausstoß von Stickoxiden (NOx) reduziert. Ein wichtiges Element innerhalb des Systems ist der Urea Filter, der den in das Dosiermodul gepumpten Harnstoff filtert. Abhängig von den Spezifikationen des Erstausrüsters, müssen diese Filterelemente -ähnlich einem Motorenfilter - regelmäßig gewechselt werden.

### Fleetguard Urea Filter und -Kits stehen Garant für Top-Leistung

Als Geschäftseinheit eines Motorenherstellers (Cummins) sowie als Schwesterunternehmen des führenden Herstellers von Abgassystemen (Cummins Emission Solutions), verfügen wir über die notwendige Erfahrung, um Urea Filter und Urea Kits für Nutzfahrzeuge- und Busse sowie für die steigende Anzahl von Anwendungen im Bau- und Landmaschinensegment anbieten zu können. Fleetguard Premium Filter erfüllen bzw. übertreffen die Anforderungen von Erstausrüstern und werden durch eine der besten Garantieleistungen in der Industrie gedeckt.

Die breite Palette von Fleetguard Filtern und Systemen bildet den 'One Stop Shop' für unsere Kunden - und die bekannte Premium-Qualität aller Fleetguard Produkte sorgt für Millionen zufriedene Kunden weltweit.

### Bestellinformationen

| Fleetguard                        | Vergleichsnummern Mann+Hummel | Vergleichsnummern Hengst | Hauptanwendungen  |
|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|---|
| <b>UF101</b>                      | U 5001 KIT                    | E103UD295                | AGCO, Case Baumaschinen, DAF, Fendt, IVECO, John Deere, Massey-Ferguson, Volvo, VDL Bus, TEMSA Bus, Solaris Bus |
| <b>UF102</b>                      | U 1003 (10)                   | E105U                    | MAN Nutzfahrzeuge und Busse (Lion's City & Lion's Intercity)  |
| <b>UF103</b>                      | U 620/4y KIT                  | -                        | MAN, Neoplan, Otokar, Van Hool, Vison Bus   |
| <b>UF104</b>                      | U 58/1 KIT                    | E102UD179                | Mercedes, Evobus, Claas, Optare   |
| <b>UF106</b>                      | U 58/9 KIT                    | -                        | Mercedes, DAF, Scania, Evobus   |
| <b>UK175</b><br>(ersetzt 3967874) | U 620/2y KIT<br>U 620/3y KIT  | E101UD178                | Cummins, DAF, IVECO, Temsa, Van Hool, VDL, Volvo, Dennis Bus, KING LONG Bus                                     |
| <b>UK176</b><br>(ersetzt 3986767) | U 630x KIT                    | E100UD160                | IVECO, Renault LKW's, New Holland, Massey-Ferguson, Volvo, Claas, Fendt, Volvo LKW's                            |