

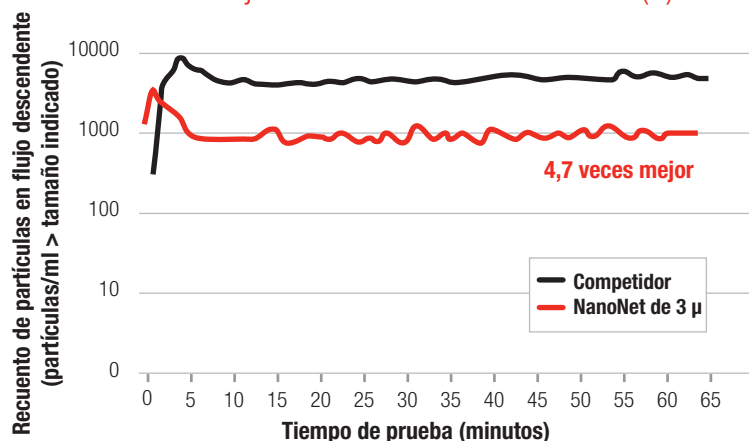
Algunos productos Fleetguard® específicos han sido mejorados con la incorporación de material NanoNet. Este innovador material se ha diseñado para reducir los fallos en el motor mediante la eliminación de partículas nocivas y la obtención de un combustible que cumpla el nivel de limpieza de la ISO 12/9/6 recomendado por los fabricantes de equipos de inyección de combustible (FIE). Estas prestaciones, que encabezan el ranking de la industria, ofrecen una protección óptima para los FIE, puesto que contribuye a prolongar la vida útil del inyector de combustible y a disminuir los costes totales de propiedad (TCO). Un combustible limpio y no contaminado es clave en el rendimiento y la duración máximos del sistema de combustible para motores diésel modernos.

NanoNet Filtros aplicados				
N.º referencia Fleetguard antiguo	NanoNet Número de referencia	Tipo de pieza	Uso del motor	Fabricante del motor
FF5632	FF5812	De rosca	Carretera/todoterreno: ISB5.9, ISB07, ISB6.7, QSB6.7	Cummins
FF5636	FF5813	De rosca	Carretera: ISC, ISC07, ISC8.3, ISL, QSL	Cummins
FF5686/ FF5687	FF5811	De rosca	Carretera/todoterreno: ISX 12, ISX 15	Cummins

Rendimiento superior

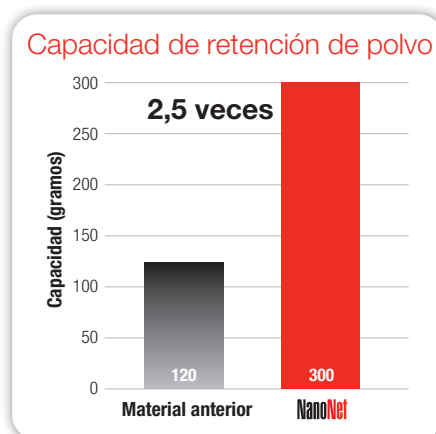
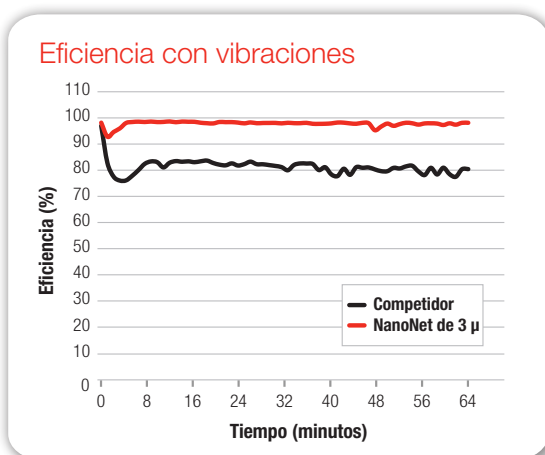
- Los filtros NanoNet se mantienen en un estado óptimo a la vez que ofrecen rendimiento y protección máximos durante la vida útil del filtro
- Capacidad de retención de contaminantes 2,5 veces mayor que los filtros de combustible convencionales
- El rendimiento de los filtros NanoNet no disminuye en comparación con los filtros convencionales, como demuestra la gráfica "Capacidad de pasadas múltiples"
- Protección del FIE 4,7 veces mayor en condiciones normales en comparación con el resto de materiales convencionales

Medición de flujo descendente a 4 micras(c)

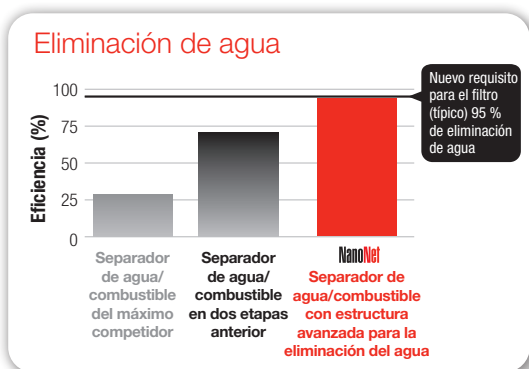


NanoNet..

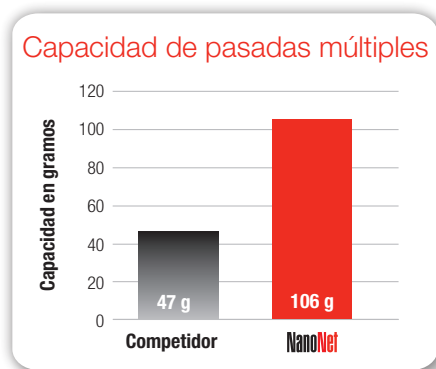
- Se trata de una solución de eficacia demostrada para proteger los componentes del sistema de combustible contra las partículas duras y la corrosión causada por el agua
- Contribuye a reducir los costes operativos ampliando los intervalos de servicio y reduciendo los periodos de interrupción de los motores
- Aumenta la protección del motor con la filtración NanoNet de nivel y II
- Ofrece filtración de calidad y protección óptima que contribuye a la durabilidad del motor y a la disponibilidad de funcionamiento



Filtro de combustible primario para motores diésel de rango medio.



Prueba SAE J1488 sobre eliminación de agua en forma emulsionada modificada, separador de agua/combustible para motores diésel de rango medio, 24.140 km en funcionamiento.



Los productos del sistema de combustible Genuine Filtration de Fleetguard se fabrican de forma que cumplan y sobrepasen los estándares del equipo original para lograr una protección óptima, intervalos de mantenimiento más amplios y costes de funcionamiento reducidos. Con una amplia experiencia en soluciones de sistemas integrados para motores diésel modernos, Cummins Filtration ofrece productos que cumplen los estrictos requisitos de los sistemas de combustible de alta presión modernos.



Para obtener más información sobre NanoNet, visite el canal de YouTube de Cummins Filtration.



Si desea obtener información adicional, visite cumminsfiltration.com

LT36430ES
©2015 Cummins Filtration Inc.