



# Fleetguard NanoNet<sup>TM</sup> Filter für Cummins Anwendungen

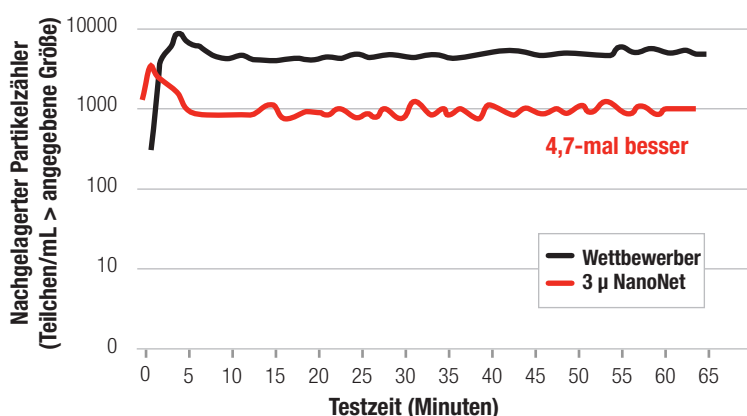
Spezielle Fleetguard® Produkte wurden im Hinblick auf verwendete NanoNet Filtermedien aktualisiert. Dieses innovative Medium verhindert Motorschäden, indem es schädliche Partikel entfernt und einen Kraftstoff liefert, der die von den Herstellern vorgeschlagene Reinheitsnorm nach ISO 12/9/6 erfüllt. Es sorgt für einen besseren Schutz der Kraftstoffeinspritzanlage und damit für längere Lebensdauer und niedrigere Gesamtbetriebskosten (TCO). Sauberer, nicht kontaminierter Kraftstoff ist der Schlüssel für eine maximale Leistung des Kraftstoffsystems und die Langlebigkeit moderner Dieselmotoren.

NanoNet Angewendete Filter				
Fleetguard: bisherige Artikelnummer	NanoNet Artikel- Nr.	Artikeltyp	Motoreinsatz	Motorenhersteller
FF5632	FF5812	Spin-on	On/Off-Highway: ISB5.9, ISB07, ISB6.7, QSB6.7	Cummins
FF5636	FF5813	Spin-on	On Highway: ISC, ISC07, ISC8.3, ISL, QSL	Cummins
FF5686/FF5687	FF5811	Spin-on	On/Off-Highway: ISX 12, ISX 15	Cummins

## Überlegene Leistung

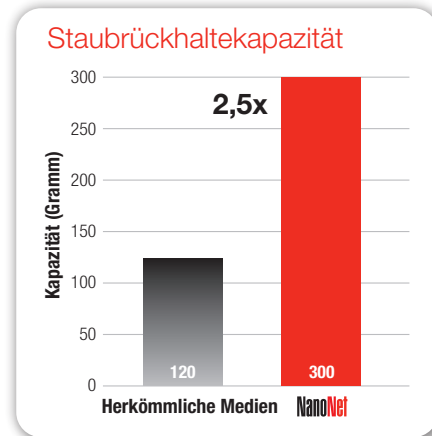
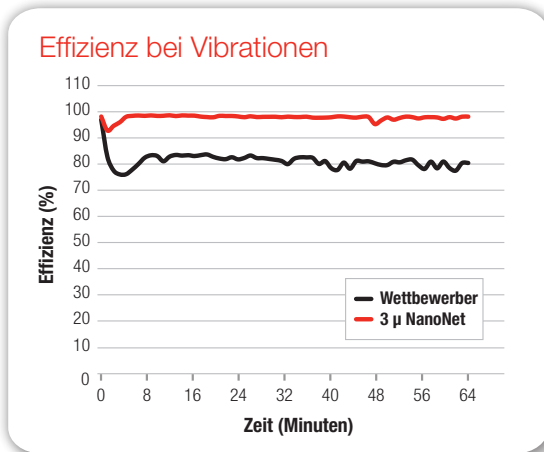
- NanoNet Filter sorgen für eine optimale Nutzungsdauer sowie hervorragende Leistung und Schutz über die gesamte Filter-Nutzungsdauer hinweg
- 2,5-fache Kontaminations-Rückhaltekapazität gegenüber konventionellen Filtern
- Die NanoNet Filterleistung nimmt im Gegensatz zu konventionellen Filtern nicht ab, wie in der Multipass-Kapazitätskurve zu erkennen ist
- 4,7-mal höherer FIE-Schutz unter realen Bedingungen im Vergleich zu konventionellen Medien

Zählung nach dem Filter @ 4 Mikrometer(c)



## NanoNet..

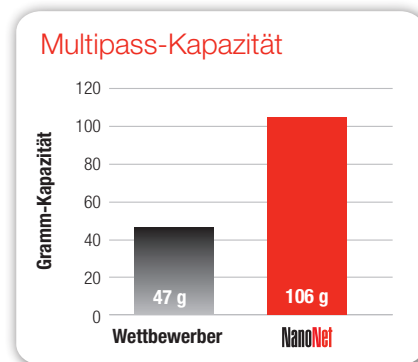
- Eine bewährte Lösung zum Schutz der Komponenten des Kraftstoffsystems gegen Abrieb durch Festpartikel sowie durch Wasser verursachte Korrosion
- Hilft bei der Senkung der Betriebskosten durch längere Serviceintervalle und weniger Motorausfallzeiten
- Höherer Motorenschutz durch Filtration der Phase I und Phase II **NanoNet**
- Überlegene Filtration mit optimalem Schutz, der dem Motor eine lange Lebensdauer und höhere Laufzeiten verleiht



Primärer Kraftstofffilter für mid range Dieselmotoren.



Geänderter SAE J1488 Emulsions-Wasserabscheidungstest, mid range Dieselmotoren Kraftstoff-/Wasserabscheidung, 25.000 km Laufleistung.



Original Fleetguard Filtration-Kraftstoffsystemprodukte sind designed, um OEM-Standards zu entsprechen oder zu übertreffen und sorgen für optimalen Schutz, längere Wartungsintervalle und niedrigere Gesamtbetriebskosten. Mit umfangreicher Erfahrung bei integrierten Systemlösungen für moderne Dieselmotoren bietet Cummins Filtration die richtigen Produkte zur Unterstützung der strengen Anforderungen moderner Hochdruck-Kraftstoffsysteme.



Weitere Informationen über **NanoNet** finden Sie im Cummins Filtration YouTube-Kanal



Weitere Informationen finden Sie unter [cumminsfiltration.com](http://cumminsfiltration.com)

LT36430DE  
©2015 Cummins Filtration Inc.