



Fleetguard NanoNet™

Zastosowanie filtrów Cummins

Te szczególne produkty Fleetguard® zostały zmodernizowane i wyposażone w nowego typu media NanoNet. To nowatorskie medium pozwala zminimalizować prawdopodobieństwo awarii silnika dzięki usunięciu szkodliwych cząstek i zapewnieniu paliwa, które spełnia zalecany przez producentów instalacji wtrysku paliwa (FIE – Fuel Injection Equipment) poziom czystości wg ISO 12/9/6. Najlepsza w branży skuteczność zapewnia znakomitą ochronę instalacji wtrysku paliwa, a tym samym większą trwałość wtrysku paliwa i niższy całkowity koszt użytkownika (TCO). Czyste, nie zawierające zanieczyszczeń paliwo, jest warunkiem zapewniającym maksymalną wydajność układu paliwowego oraz długowieczność nowoczesnych silników wysokoprężnych.

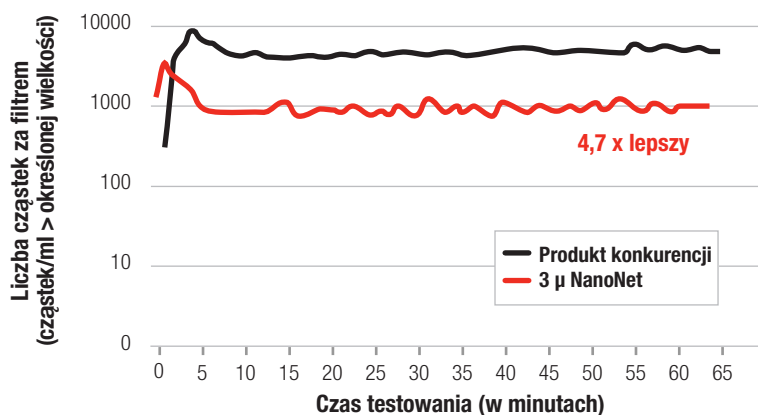
Zastosowanie filtrów NanoNet

Numer dotychczasowej części Fleetguard	Numer części NanoNet	Typ części	Zastosowanie silnika	Producent silnika
FF5632	FF5812	Puszkowe, wkręcane (Spin-on)	Pojazdy i maszyny dopuszczone/niedopuszczone do użytku na drogach publicznych: ISB5.9, ISB07, ISB6.7, QSB6.7	Cummins
FF5636	FF5813	Puszkowe, wkręcane (Spin-on)	Pojazdy dopuszczone do użytku na drogach publicznych: ISC, ISC07, ISC8.3, ISL, QSL	Cummins
FF5686/FF5687	FF5811	Puszkowe, wkręcane (Spin-on)	Pojazdy i maszyny dopuszczone/niedopuszczone do użytku na drogach publicznych: ISX 12, ISX 15	Cummins

Wyjątkowa wydajność

- Filtry NanoNet zachowują optymalny czas eksploatacji, zapewniając przy tym znakomitą skuteczność i ochronę przez cały czas użytkowania
- 2,5 raza większa zdolność zatrzymywania zanieczyszczeń niż w konwencjonalnych filtrach
- Wydajność filtra NanoNet nie zmniejsza się w porównaniu z konwencjonalnymi filtrami, jak pokazano na wykresie objętości z testu wielokrotnego przepływu
- 4,7 raza większa ochrona instalacji wtrysku paliwa (FIE) w rzeczywistych warunkach pracy w porównaniu z konwencjonalnymi mediami

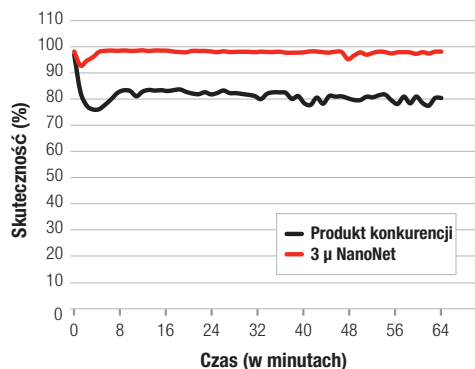
Liczba cząstek o wielkości ponad 4 mikronów za filtrem



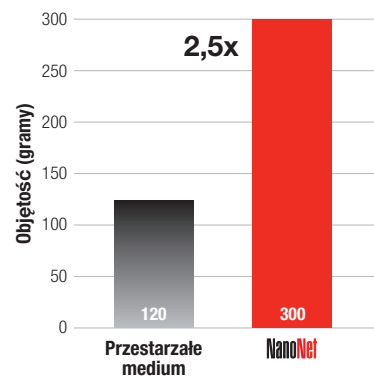
NanoNet..

- To sprawdzony sposób ochrony komponentów układu paliwowego przed zużyciem wynikającym z obecności cząstek stałych oraz korozji spowodowanej obecnością wody
- Pomaga obniżyć koszty operacyjne dzięki wydłużonym okresom eksploatacji i krótszym okresom przestoju
- Zwiększa ochronę silnika dzięki filtracji NanoNet na I i II etapie
- Zapewnia znakomitą filtrację z optymalną ochroną, co zwiększa trwałość silnika i czas jego działania

Skuteczność przy występowaniu wibracji

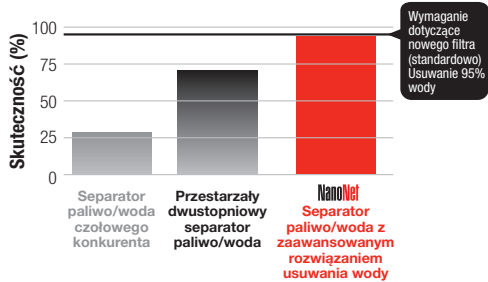


Zdolność zatrzymywania pyłów



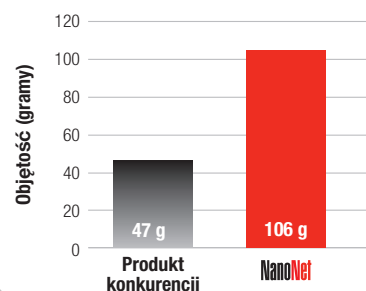
Podstawowy filtr paliwa do silników wysokoprężnych średniej klasy.

Usuwanie wody



Zmodyfikowany test usuwania zemułgowanej wody SAE J1488, separator paliwo/woda do silnika wysokoprężnego klasy średniej, 24 140 km przebiegu.

Możliwość wielu przejść



Oryginalne produkty Fleetguard do ochrony układów paliwowych są produkowane tak, aby ich parametry spełniały i przekraczały osiągi produktów OE, zapewniając optymalną ochronę, dłuższe okresy eksploatacji oraz niższe koszty eksploatacji. Dzięki ogromnemu doświadczeniu w zakresie zintegrowanych rozwiązań systemowych do nowoczesnych silników wysokoprężnych firma Cummins Filtration oferuje produkty spełniające rygorystyczne wymagania nowoczesnych wysokociśnieniowych układów paliwowych.



Więcej informacji na temat NanoNet można znaleźć w kanale YouTube Cummins Filtrationchannel



Więcej informacji można znaleźć na stronie cumminsfiltration.com

LT36340PL
©2015 Cummins Filtration Inc.