



Filtres appliqués Fleetguard NanoNet™ Cummins

Des produits Fleetguard® spécifiques ont été optimisés en vue du média NanoNet. Ce média innovant a été conçu pour réduire les risques de panne moteur en éliminant les particules nocives et fournir un gazole répondant à la norme de propreté ISO 12/9/6, recommandée par les fabricants de FIE. Ces performances, les meilleures de toute l'industrie, fournissent une protection accrue du système d'injection du combustible (FIE), ce qui permet d'allonger la durée de vie de l'injecteur et de réduire le coût total de possession (TCO). Un gazole propre et sans contaminants est essentiel pour augmenter les performances du système d'injection et la durée de vie des moteurs Diesel modernes.

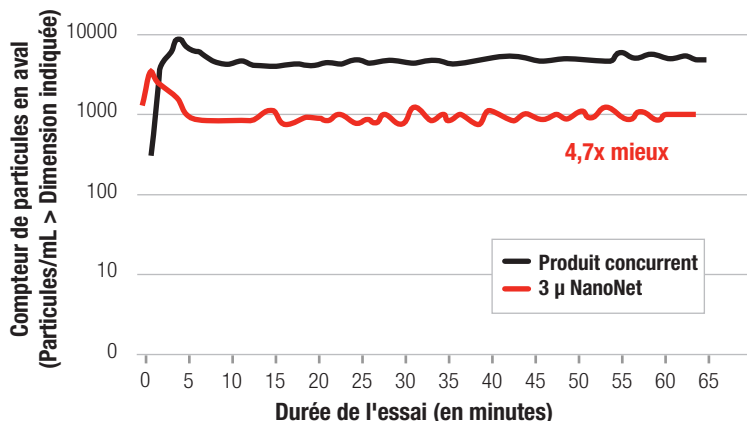
Filtres appliqués NanoNet

Ancien code-articles Fleetguard	NanoNet Références	Type de pièce	Application moteur	Constructeur du moteur
FF5632	FF5812	Vissable	Route et Hors route : ISB5.9, ISB07, ISB6.7, QSB6.7	Cummins
FF5636	FF5813	Vissable	Route : ISC, ISC07, ISC8.3, ISL, QSL	Cummins
FF5686/ FF5687	FF5811	Vissable	Route et Hors route : ISX 12, ISX 15	Cummins

Performances supérieures

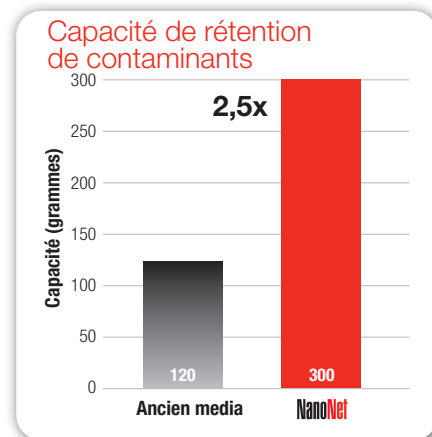
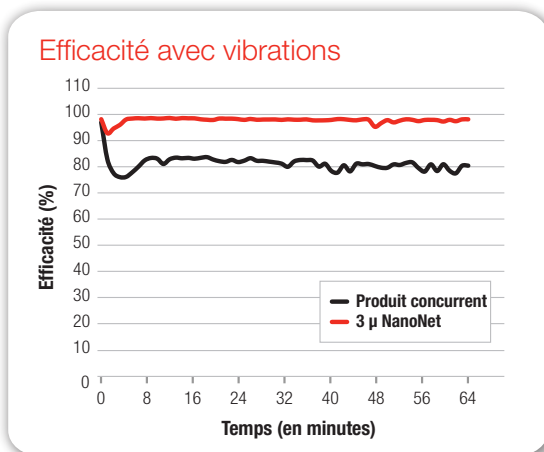
- Les filtres NanoNet préservent une durée de service optimale tout en fournissant d'excellentes performances et assurant la protection pendant toute la durée de vie du filtre
- 2,5x la capacité de rétention des contaminants comparativement aux filtres conventionnels
- Les performances du filtre NanoNet ne déclinent pas comparativement aux filtres conventionnels, comme le démontre le graphique de capacité multipasse
- Protection FIE 4,7x supérieure dans des conditions réelles comparativement au média conventionnel

Nombre de particules en aval à 4 microns (c)

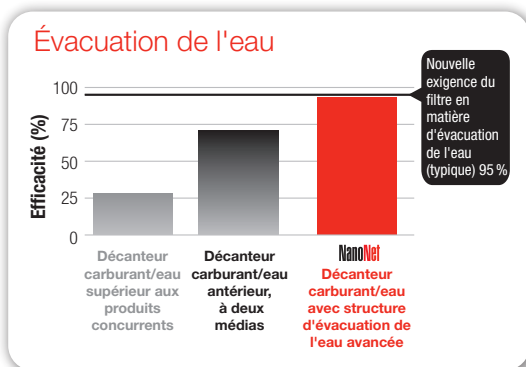


NanoNet..

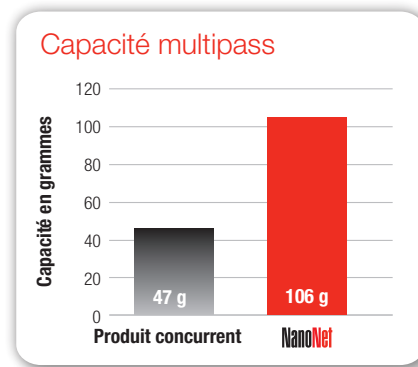
- Solution éprouvée de protection des composants du système d'alimentation en carburant contre l'usure due aux particules dures et la corrosion due à l'eau
- Contribue à réduire les coûts d'exploitation tout en prolongeant les intervalles d'entretien et réduisant les temps d'immobilisation
- Renforce la protection du moteur au niveau de filtration NanoNet phase I et phase II
- Fournit une filtration de qualité avec une protection optimale qui maximise la durabilité du moteur et la disponibilité de l'application



Filtre primaire à carburant pour moteur diesel moyenne gamme.



Essai d'évacuation de l'eau émulsionnée SAE J1488 modifié, séparateur carburant/eau pour moteur diesel moyenne gamme, 24 140 kilomètres de service.



Les filtres Fleetguard conçus pour les systèmes d'injection sont de fabrication équivalentes ou supérieures aux normes les plus sévères de l'équipement d'origine, afin de garantir une protection optimale, pendant les intervalles d'entretien de longue durée et des coûts d'exploitation réduits. Forte d'une riche expérience en matière de solutions de système intégré pour les moteurs Diesel modernes, Cummins Filtration offre des produits qui satisfont aux exigences les plus sévères en matière de systèmes d'alimentation injection à haute pression.



Pour plus d'informations sur NanoNet, visionnez la vidéo Cummins Filtration sur YouTube



Pour plus d'informations, visitez le site cumminsfiltration.com

LT36430FR
©2015 Cummins Filtration Inc.