



ES Compleat™ OAT*

Preparat przeciwko zamarzaniu/płyn chłodzący do trudnych warunków eksploatacyjnych o dożywotnim okresie użytkowania

Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów ani krzemianów



* OAT = Organic Acid Technology (technologia kwasów organicznych)

Wydajność

- ❑ Płyn chłodzący „Odpowiadający żywotności silnika” o okresie użytkowania wynoszącym 1 600 000 km w normalnych warunkach eksploatacyjnych
- ❑ Spełnia wymogi wydajności ASTM D-3306, D-6210, D-4985 oraz Cummins CES14603, 14439 i 14636
- ❑ Formuła zatwierdzona przez OEM bez azotynów, amin, fosforanów i krzemianów
- ❑ Zapewnia ochronę przed zamarzaniem i wrzeniem
- ❑ Najlepsza ochrona przed wżerami i korozją
- ❑ Najlepsza ochrona aluminium i spoin lutowanych
- ❑ Bezpieczny dla uszczeltek, elastomerów i niemetalowych elementów silnika
- ❑ Optymalizuje wydajność układu chłodzenia i trwałość pompy wodnej
- ❑ Zawiera opatentowane substancje powstrzymujące osadzanie się kamienia kotłowego

Wszechstronność

- ❑ Kompatybilny z innymi preparatami zapobiegającymi zamarzaniu/ płynami chłodzącymi
- ❑ Dostępny jako koncentrat 50/50 i roztwór 60/40
- ❑ Do wszystkich silników Diesla, benzynowych i zasilanych gazem ziemnym

Serwisowanie

- ❑ Łatwa konserwacja za pomocą roztworu ES Compleat OAT
- ❑ Kompatybilność z filtrami do wody ES

Stosowanie płynu ES Compleat OAT zapewni doskonałą ochronę silnika, wydłuży okresy serwisowe...

ES Compleat OAT jest dostępny w następujących opakowaniach:

	Koncentrat EG*	Roztwór EG* 50%
5 l (butelka)	CC36070EDJ	CC36074EDJ
20 l (wiaderko)	CC36070EDP	CC36074EDP
208 l (beczka)	CC36070EDD	CC36074EDD
1000 l (pojemnik)	CC36070EDT	CC36075M
Hurt	CC36070ED	CC36074ED

Trzy łatwe kroki do osiągnięcia doskonałej wydajności układu chłodzenia:



1. Wyczyść układ chłodzenia

Firma Cummins Filtration zaleca środek Restore (CC2610EDJ) do usuwania zanieczyszczeń z oleju i smarów. Do usuwania rdzy, korozji, wykwitów tlenku cynowego i kamienia zalecamy stosowanie środka Restore Plus (CC2638EDJ).



2. Napełnij układ chłodzenia

przypadku europejskich ciężarówek do zastosowań średnich i ciężkich napełniaj i uzupełniaj układ chłodzenia roztworami lub koncentratami **ES Compleat OAT** lub **Fleetcool OAT EG**.

3. Monitoruj układ chłodzenia



Poniższe szybkie i precyzyjne narzędzia są wszystkim, czego potrzebujesz: W przypadku ES Compleat zastosuj zestaw testowy 3-Way: Mierzy punkt zamarzania, poziomy molibdenianów i azotynów (CC2602M).



W przypadku ES Compleat OAT i Fleetcool OAT zastosuj zestaw testowy 4-Way: Zestaw testowy wykrywa rozcieńczenie i zanieczyszczenie płynu chłodzącego i wskazuje, czy wymagany jest serwis, co pomaga uniknąć niepotrzebnej wymiany płynu chłodzącego (CC8997M). Paski testowe H₂O Water: Zanurz i odczytaj pomiar jakości wody wodociągowej w czasie krótszym niż minuta. Zestaw testowy jakości chłodziwa Quik Chek: Zanurz i odczytaj pomiar pH oraz poziomów chloru i siarczanów. Określa, czy płyn chłodzący nadaje się do dalszego stosowania (CC2718).

Użyteczność chłodziwa kończy się, gdy:

- Zawartość dodatków chemicznych w chłodziwie wykracza poza dopuszczalne limity – zazwyczaj jest to spowodowane dopelnieniem układu koncentratem lub samą wodą albo też nieprzestrzeganiem terminów serwisowania.
- Poziom pH wykracza poza dopuszczalne limity – zazwyczaj jest to spowodowane przez spaliny dostające się do układu chłodzenia przez uszkodzenia głowicy lub chłodnicy EGR.

- Więcej szczegółów można znaleźć w **katalogu informacji technicznych Fleetguard** na stronie **cumminsfiltration.com**. Aby znaleźć najbliższego partnera dystrybucyjnego produktów Fleetguard, odwiedź stronę **cumminsfiltration**.

facebook YouTube twitter



cumminsfiltration.com

LT32533PL - wer. 8, ©2021 Cummins Filtration Inc.

Nic nie chroni lepiej niż Fleetguard.