



ES Compleat™ OAT*

Antigelo/refrigerante heavy-duty a formulazione completa di lunga durata - senza nitriti, ammine, fosfati e silicati



* OAT = Organic Acid Technology
(Tecnologia dell'acido organico)

Prestazioni

- ❑ Refrigerante per l'intera vita del motore con 1.600.000 km di vita utile in condizioni di funzionamento normali
- ❑ Totale rispetto dei requisiti di prestazione ASTM D-3306, D-6210, D-4985 e Cummins CES14603, 14439 e 14636
- ❑ Formula approvata da costruttori OEM senza nitriti, ammine, fosfati e silicati
- ❑ Offre protezione antigelo e antiebollizione
- ❑ Protezione superiore dalla corrosione e dalla vaiolatura delle camicie dei cilindri
- ❑ Protezione superiore dell'alluminio e delle saldature
- ❑ Compatibile con guarnizioni, elastomeri e altri materiali non metallici presenti nel motore
- ❑ Ottimizza le prestazioni dell'impianto di raffreddamento e la durata della pompa dell'acqua
- ❑ Contiene inibitori di incrostazione brevettati

Versatilità

- ❑ Compatibile con tutti gli altri antigelo/refrigeranti
- ❑ Disponibile come concentrato e in versione premiscelata 50/50
- ❑ Per tutti i motori diesel, benzina e a metano

Possibilità di manutenzione

- ❑ Manutenzione facile con ES Compleat OAT Premix
- ❑ Compatibile con i filtri dell'acqua ES (Extended Service) privi di sostanze chimiche
- ❑ Strisce reagenti di facile utilizzo per il monitoraggio del glicole e dei livelli di additivo che garantiscono protezione dalla diluizione del refrigerante

ES Compleat OAT garantisce una protezione superiore del motore, e intervalli di manutenzione estesi...

ES Compleat OAT è disponibile nelle seguenti versioni e formati

	Concentrato EG*	Premiscelato EG* 50/50
5 l (latta)	CC36070EDJ	CC36074EDJ
20 l (secchio)	CC36070EDP	CC36074EDP
208 l (fusto)	CC36070EDD	CC36074EDD
1.000 l (sacco)	CC36070EDT	CC36075M
Cisterna	CC36070ED	CC36074ED

Tre facili passi per ottenere prestazioni superiori dall'impianto di raffreddamento:

1. Pulizia dell'impianto di raffreddamento

Cummins Filtration consiglia Restore (CC2610EDJ) per rimuovere le contaminazioni di olio e grasso. Per rimuovere ruggine, corrosione, ossidi di saldatura e incrostazioni, utilizzare Restore Plus (CC2638EDJ).



2. Riempimento dell'impianto di raffreddamento

Per applicazioni su autocarri medi ed heavy-duty europei, riempire e rabboccare l'impianto con **ES Compleat OAT** o **Fleetcool OAT** EG, premiscelato o concentrato.



La vita utile di un refrigerante termina quando:

- Gli additivi chimici del refrigerante sono al di fuori dei limiti accettabili; questo normalmente avviene quando il refrigerante viene rabbocato con un concentrato o solo con dell'acqua, o qualora non si esegua la manutenzione agli intervalli raccomandati.
- Il pH è al di fuori dei limiti accettabili; questo tipicamente è dovuto all'ingresso dei gas di combustione all'interno dell'impianto di raffreddamento, causato da guasti della testata o dell'impianto EGR.

3. Monitoraggio dell'impianto di raffreddamento

I seguenti strumenti, rapidi e precisi, sono tutto ciò che occorre: Per **ES Compleat** utilizzare il test di prova **3-Way Test Kit**: misura il punto di congelamento e i livelli di molibdato e nitrito (CC2602M).



Per **ES Compleat OAT** e **Fleetcool OAT** utilizzare il test di prova **4-Way Test Kit**: il kit di prova rileva la diluizione del refrigerante e la contaminazione, indicando se è necessaria manutenzione e contribuendo ad evitare inutili sostituzioni di refrigerante (CC8997M). Strisce di prova **dell'acqua H₂O**: immergere e leggere il risultato del test per misurare la qualità dell'acqua corrente in meno di un minuto.

Kit di prova della qualità del refrigerante Quik Chek: immergere e leggere il risultato del test per misurare i livelli di pH, cloruro e solfato. Determina la qualità o la mancata qualità del refrigerante (CC2718).

- Per informazioni più dettagliate, consultare il **Fleetguard Technical Information Catalog** alla cumminsfiltration.com. Per trovare il rivenditore più vicino di prodotti Fleetguard, visitare il sito cumminsfiltration.com/wrl.

Siamo presenti anche online:



cumminsfiltration.com

LT32533IT - Rev 8, ©2021 Cummins Filtration Inc.

Per informazioni più dettagliate, consultare il **Fleetguard Technical Information Catalog** o visitare la **Fleetschool**.