



Test del liquido di raffreddamento

Strumenti per la manutenzione sul campo dei liquidi di raffreddamento per motori

Strisce di prova 3-Way™ per punto di congelamento e additivi SCA

Tenere sotto controllo il punto di congelamento e la protezione chimica del vostro impianto di raffreddamento è essenziale per proteggere il motore da fenomeni quali pitting, corrosione e diluizione del liquido di raffreddamento. Le innovative strisce di prova Fleetguard 3-Way Heavy Duty Coolant consentono di verificare in modo semplice ed efficace lo stato dell'impianto di raffreddamento. Le strisce 3-Way Immergi & Leggi sono estremamente facili da usare, basta prelevare un campione del liquido di raffreddamento e immergere la striscia 3-Way. Entro 45-75 secondi si potrà leggere il punto di congelamento nonché i livelli di molibdato/nitrito per ottenere il valore delle unità SCA. Prendere nota dei valori letti ed eseguire la manutenzione in base alle indicazioni del costruttore. Una striscia unica è sufficiente per tutte le misurazioni! NON richiede operazioni complesse, diluizione del liquido o miscelazione chimica.



Codice	Descrizione	Unità
CC 2602M	Strisce di prova 3-Way	50/flacone
CC 2602AM	Strisce di prova 3-Way	4 strisce

Strisce di prova Quik-Chek™ per la qualità del liquido di raffreddamento

Con un'adeguata manutenzione, il liquido di raffreddamento Fleetguard ES Compleat™ può durare fino alla successiva manutenzione importante del motore. Tuttavia, se si rabbocca l'impianto con acqua di reintegro di scarsa qualità, o se non si osservano i requisiti di manutenzione minimi del liquido di raffreddamento, i livelli di pH possono aumentare o scendere a livelli pericolosi mentre contaminanti quali i solfati e il cloro possono aumentare fino a livelli inaccettabili. In questo caso, è necessario effettuare immediatamente il cambio del liquido di raffreddamento. Per aiutare i clienti a determinare la qualità del liquido, Fleetguard ha sviluppato le rivoluzionarie strisce di prova della qualità Quik-Chek Coolant. In pochi minuti si potranno leggere i livelli di pH, solfati e cloro contenuti nel liquido di raffreddamento. Se i risultati rientrano in un intervallo accettabile, si ha la sicurezza che il liquido può essere utilizzato fino alla successiva manutenzione programmata.



Codice	Descrizione	Unità
CC 2718	Strisce di prova Quik-Chek	10 strisce

Strisce di prova Water-Chek™ H₂O 3-Way

L'utilizzo di acqua di reintegro di scarsa qualità può ridurre drasticamente la durata del liquido di raffreddamento e le prestazioni dell'impianto di raffreddamento, causando la sedimentazione degli additivi, l'accumulo di depositi e la corrosione delle superfici in metallo.

Le strisce di prova Fleetguard Water-Chek H₂O sono facili da usare ed efficaci per determinare se l'acqua di reintegro utilizzata per il liquido di raffreddamento è conforme ai requisiti richiesti dai costruttori, nonché dalle specifiche TMC e ASTM. Basta semplicemente immergere la striscia in un campione di acqua di reintegro. In pochi minuti si potrà leggere il pH, il contenuto di cloro e la durezza e quindi determinare se l'acqua è adatta all'uso per i vostri impianti di raffreddamento heavy-duty.

Codice	Descrizione	Unità
CC 2609	Strisce di prova H ₂ O Water	striscia singola

Nota: Se non è possibile leggere uno dei valori (durezza, pH o cloro), acquistare un liquido di raffreddamento heavy-duty a formula completa in linea con le specifiche ASTM 6210 EG o ASTM 6211 PG oppure acquistare acqua distillata o deionizzata per preparare un liquido di raffreddamento premiscelato 50/50.

Rifrattometro

Il rifrattometro Fleetguard è un modo rapido e facile per determinare il punto di congelamento in liquidi di raffreddamento a base di glicole etilenico e propilenico. Presenta un'accuratezza superiore a quella delle strisce di prova o degli idrometri di tipo a galleggiante ed è estremamente facile da usare.

- Porre una goccia di liquido nella finestra del rifrattometro e chiudere il coperchio.
- Guardare attraverso l'oculare e mettere a fuoco.
- Registrare il punto di congelamento per il liquido di raffreddamento (glicole etilenico o propilenico).



Il rifrattometro Fleetguard (**CC2806**), dotato di una custodia in materiale resistente, elimina ogni vostro dubbio sulla misurazione del punto di congelamento.

Monitor Coolant Testing

I kit Monitor Coolant Testing forniscono analisi di laboratorio approfondite del liquido di raffreddamento per determinare i livelli di molibdato, nitrito, pH, durezza, cloro, solfati, prodotti che causano corrosione (ferro, piombo, ecc.) e silicati. Questo kit consente inoltre di testare punto di congelamento/antigelo, TDS e tamponi. Il test è disponibile nella confezione standard (**CC2700**).



Per maggiori informazioni, visitate il sito cumminsfiltration.com

LI15068IT
©2007 Cummins Filtration
Stampato in Belgio.