



## Tests des liquides de refroidissement

Outils de maintenance sur site pour liquides de refroidissement des moteurs

### Bandelettes 3-way™ de test du niveau d'additivation et du point de congélation

Il est essentiel de mesurer le point de congélation et l'indice de protection chimique du circuit de refroidissement de votre moteur afin d'éviter la cavitation, la corrosion et la dilution du liquide de refroidissement. Le système Fleetguard 3-way™, résultat d'un développement technologique avancé, est constitué de bandelettes de diagnostic du liquide de refroidissement, et est un moyen simple et efficace pour contrôler le circuit de refroidissement. Les bandelettes de test 3-way™ "Trempez et lisez" sont très faciles à utiliser. Prélevez un peu de liquide de refroidissement et trempez-y la bandelette. Au bout de 45-75 secondes, relevez la température de congélation et les taux de molybdate/ nitrite pour déterminer le niveau d'additifs. Notez les résultats et poursuivez la maintenance du liquide de refroidissement selon les recommandations du constructeur. Une seule bandelette suffit ! PAS de complications, PAS de dilution du liquide de refroidissement, PAS de mélange chimique.



| Référence | Description               | Unités        |
|-----------|---------------------------|---------------|
| CC 2602M  | Bandelettes de test 3 way | 50/boîte      |
| CC 2602AM | Bandelettes de test 3 way | 4 bandelettes |

### Bandelettes de test de la qualité du liquide de refroidissement Quik-Chek™

Si l'entretien est assuré correctement, le liquide de refroidissement ES Compleat™ de Fleetguard peut durer presque toute la vie du moteur. Cependant, si on fait un appoint avec de l'eau de mauvaise qualité ou si le circuit n'a pas été entretenu correctement, le niveau du pH peut monter ou descendre à un niveau critique et certains contaminants (sulfate et chlorure) risquent d'atteindre une concentration inacceptable. Dans ce cas, il faut immédiatement vidanger le liquide de refroidissement et le remplacer. Afin d'aider nos Clients à déterminer la qualité du liquide de refroidissement dans leur moteur, Fleetguard a mis au point un système révolutionnaire, les bandelettes Quik-Chek de test du liquide de refroidissement. En quelques minutes vous pouvez déterminer le pH, la teneur en sulfate et chlorure dans ce liquide. Si les résultats sont dans des limites acceptables, vous pouvez utiliser en toute confiance le liquide de refroidissement jusqu'à la prochaine révision.



| Référence | Description                   | Unités         |
|-----------|-------------------------------|----------------|
| CC 2718   | Bandelettes de test Quik-Chek | 10 bandelettes |

## Bandelettes de test 3-way™ Water-Chek™ H<sub>2</sub>O

Si vous faites un appoint avec de l'eau de mauvaise qualité, la durée de vie du liquide de refroidissement et ses performances risquent d'être écourtées considérablement causant une baisse de concentration de l'additif, la formation de tartre et de la corrosion de surface du métal.

Les bandelettes de test Water-Chek H<sub>2</sub>O Fleetguard sont un moyen efficace de déterminer si l'eau d'appoint que vous utilisez est conforme aux spécifications OEM, TMC et ASTM. Il vous suffit de tremper la bandelette dans un peu d'eau d'appoint. En quelques minutes, vous connaîtrez le pH, la dureté et le taux de chlorure et vous pourrez déterminer si l'eau que vous ajoutez est conforme aux spécifications des liquides destinés aux circuits de refroidissement des poids lourds.

| Référence | Description                          | Unités            |
|-----------|--------------------------------------|-------------------|
| CC 2609   | Bandelettes de test H <sub>2</sub> O | Bandelette unique |

*Remarque: si une des lectures de la dureté, du pH ou du chlorure est non conforme, achetez un liquide de refroidissement pré-chargé, formule spéciale poids lourds, conforme à ASTM 6210 EG ou ASTM 6211 PG ou achetez de l'eau distillée ou déionisée pour préparer un liquide de refroidissement pré-mélangé à 50/50.*

## Réfractomètre

Le réfractomètre de Fleetguard est le moyen rapide et simple pour déterminer le point de congélation que ce soit pour de l'éthylène glycol ou du propylène glycol. Il est très facile à utiliser et plus précis que les bandelettes de test ou les densimètres flottants.



- Mettez une goutte de liquide de refroidissement sur la vitre du réfractomètre et refermez le couvercle.
- Regardez dans le viseur et centrez.
- Notez le point de congélation du liquide à base d'éthylène glycol ou de propylène glycol.



Le réfractomètre de Fleetguard (**CC2806**) est livré avec un étui robuste et il donne le résultat de la mesure du point de congélation.

## Tests de surveillance du liquide de refroidissement

Des kits de surveillance offrent de nombreuses possibilités de tester en laboratoire le liquide de refroidissement afin de déterminer le niveau de molybdate, nitrate, pH, dureté, chlorure, sulfates, substances corrosives (fer, plomb, etc.) et de silicate. En outre, ce kit permet de déterminer le point de congélation, le taux de matières totales dissoutes et de tampons. Ce test est disponible en emballage standard (**CC2700**).



Pour plus d'information, visitez  
[cumminsfiltration.com](http://cumminsfiltration.com)

LI15068FR  
©2007 Cummins Filtration  
Imprimé en Belgique.