

# Fleetguard®

## Wysokiej jakości płyny chłodzące Fleetguard kontra standardowe płyny chłodzące

### Znaczenie prawidłowej obsługi serwisowej układu chłodzenia



Badania wykazały, że **40% wszystkich problemów z wysoko obciążonymi silnikami Diesla** wiąże się bezpośrednio lub pośrednio z **niewłaściwą obsługą techniczną układu chłodzenia**.



Regularny serwis układu chłodzenia ma żywotne znaczenie dla utrzymania prawidłowej pracy silnika. Stosowanie **gotowych płynów chłodzących wysokiej jakości o dożywotnim okresie użytkowania**, na przykład Fleetguard Fleetcool OAT lub ES Compleat, pozwala **obniżyć koszty eksploatacji, zminimalizować przestoje silnika oraz zapewnić większą niezawodność i trwałość** silników i układów chłodzenia.



Preparaty **Fleetcool OAT** i **ES Compleat** zawierają zestawy wysokiej klasy wytrzymałych dodatków **chroniących silniki i ich elementy lepiej i dłużej** niż standardowe płyny chłodzące do zastosowań w lekkich i ciężkich warunkach eksploatacyjnych.

**Porównaliśmy płyny chłodzące Fleetcool OAT i ES Compleat ze standardowymi płynami do stosowania w lekkich i ciężkich warunkach eksploatacyjnych w europejskich pojazdach ciężarowych. Oto wyniki:**

**240 000 km**

**3000 h**

Zestaw dodatków w **standardowym płynie chłodzącym do pracy w lekkich warunkach** już **utracił wszystkie swoje właściwości**. Silnik i jego elementy nie są już chronione przed korozją, kawitacją, osiadaniami kamienia lub zakwaszeniem. Konieczne jest spuszczenie i wymiana płynu chłodzącego w całości. Jest to niekorzystne dla środowiska. Oznacza to również kosztowne przestoje sprzętu.

W tym momencie całkowity koszt eksploatacji płynu chłodzącego przeznaczonego do pracy w lekkich warunkach uległ już **podwojeniu**.

Standardowy płyn chłodzący do zastosowań w lekkich warunkach eksploatacyjnych

**Zestaw dodatków utracił swoje właściwości. Płyn należy w całości wymienić.**

Cena zakupu

Całkowity koszt eksploatacji (TCO)

📍 **480 000 km**

🕒 **6000 h**

Zestawy dodatków w standardowym płynie chłodzącym do zastosowań w lekkich i ciężkich warunkach eksploatacyjnych utraciły swoje właściwości. **Wymagane jest spuszczenie płynu i ponowne napełnienie** układu.

Całkowity koszt eksploatacji standardowego chłodziwa przeznaczonego do pracy w ciężkich warunkach uległ **podwojeniu**. Całkowity koszt eksploatacji płynu chłodzącego do zastosowań w lekkich warunkach eksploatacyjnych uległ **potrójnieniu**.

Tymczasem płyn chłodzący Fleetguard Fleetcool OAT na bazie kwasów organicznych wymaga jedynie „bieżącej kontroli” — jego mocny i wytrzymały zestaw dodatków zapewnia **ciągłą ochronę**.



📍 **720 000 km**

🕒 **9000 h**

Płyn chłodzący do zastosowań w lekkich warunkach eksploatacyjnych trzeba wymienić po raz trzeci.

Tym samym całkowity koszt eksploatacji wzrósł **czterokrotnie**.



📍 **960 000 km**

🕒 **12 000 h**

**Ponowna wymiana** jest wymagana w przypadku standardowych płynów do zastosowań w lekkich i ciężkich warunkach eksploatacyjnych. Dla płynów Fleetcool OAT and ES Compleat jedynie **kontrolę jakości**. **Dalej** do płynu ES Compleat uzupełniający dodatek SCA (Supplemental Coolant Additive), jeśli to konieczne. Płyn chłodzący Fleetcool OAT nie wymaga stosowania dodatków do silników wysokoprężnych, wystarczy jedynie dolanie gotowej mieszanki Fleetcool OAT.



## Czy wiesz, że...

- ❑ Płyny chłodzące Fleetguard o dożywotnim okresie eksploatacji **wytrzymują nawet 4 razy dłużej** niż standardowe płyny chłodzące przeznaczone do zastosowań w lekkich i ciężkich warunkach eksploatacyjnych
- ❑ Płyny chłodzące Fleetguard o dożywotnim okresie eksploatacji wykazują **znacznie niższy całkowity koszt eksploatacji** niż standardowe płyny chłodzące przeznaczone do zastosowań w lekkich i ciężkich warunkach eksploatacyjnych
- ❑ Płyny chłodzące Fleetguard o dożywotnim okresie eksploatacji zawierają **zestaw wytrzymałych dodatków wysokiej jakości**
- ❑ Płyny chłodzące Fleetguard o dożywotnim okresie eksploatacji to **najlepsza ochrona silnika**, krótsze przestoje i minimalne koszty eksploatacji!
- ❑ Płyn chłodzący Fleetcool OAT **nie wymaga stosowania żadnych dodatków**, wystarczy jedynie dolanie gotowej mieszanki Fleetcool OAT