

## Liquides de refroidissement Fleetguard de qualité comparés aux liquides de refroidissement standard

### L'importance d'un entretien adéquat du système de refroidissement



Des recherches ont démontré que **40 % des problèmes de moteurs** diesel industriels sont liés, directement ou indirectement, à un **défait d'entretien du système de refroidissement**.



Un entretien régulier du système de refroidissement est vital pour assurer le bon fonctionnement d'un moteur. L'utilisation d'un **liquide de refroidissement prêt à l'emploi de grande qualité pour des intervalles d'entretien étendus** tel que Fleetcool OAT ou ES Compleat de Fleetguard contribue à **réduire les coûts de fonctionnement**, minimiser les pannes des moteurs et **assurer une meilleure fiabilité et durabilité** des moteurs et systèmes de refroidissement.



**Fleetcool OAT** et **ES Compleat** sont tous deux enrichis d'additifs puissants et de grande qualité qui **protègent les moteurs et leurs composants, mieux et pour plus longtemps**, que les liquides de refroidissement à usages intensif et modéré standard.

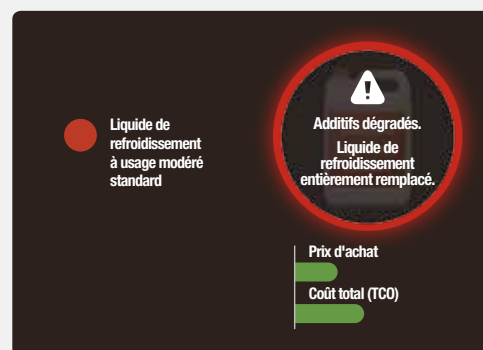
**Nous avons comparé Fleetcool OAT et ES Compleat à des liquides de refroidissement à usages intensif et modéré standard sur des poids lourds européens. Voici les résultats :**

**240 000 km**

**3 000 h**

Les additifs d'un **liquide de refroidissement à usage modéré standard** sont déjà **complètement épuisés**. Le moteur et ses composants ne sont plus protégés contre la corrosion, la cavitation, l'entartrage ou l'acidité. Le liquide de refroidissement doit être vidangé et entièrement remplacé. Ceci est néfaste pour l'environnement. Cela signifie également des temps d'arrêt coûteux pour votre équipement.

À ce stade, le coût total de possession (TCO) du liquide de refroidissement à usage modéré a déjà **doublé**.

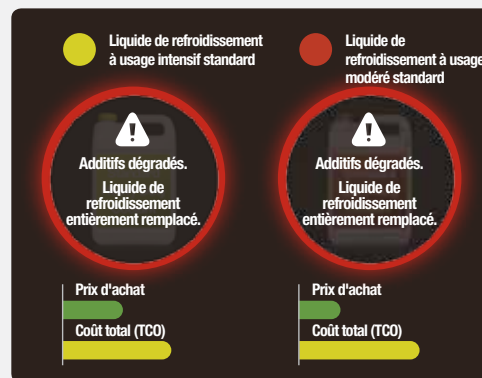


📍 **480 000 km** ⌚ **6 000 h**

Les additifs des liquides de refroidissement à usage intensif ainsi qu'à usage modéré standard sont altérés. Une **vidange et un remplissage** du système sont nécessaires.

Le coût total de possession du liquide de refroidissement à usage intensif standard a **doublé**. Le coût total de possession du liquide de refroidissement à usage modéré a **triplé**.

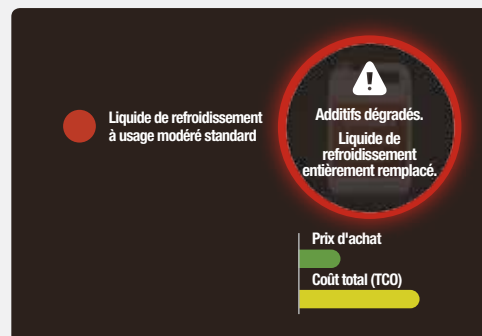
Dans le même temps, le liquide de refroidissement Fleetguard Fleetcool OAT de technologie acide organique requiert seulement un contrôle de routine – ses additifs efficaces et puissants assurent une **protection continue**.



📍 **720 000 km** ⌚ **9 000 h**

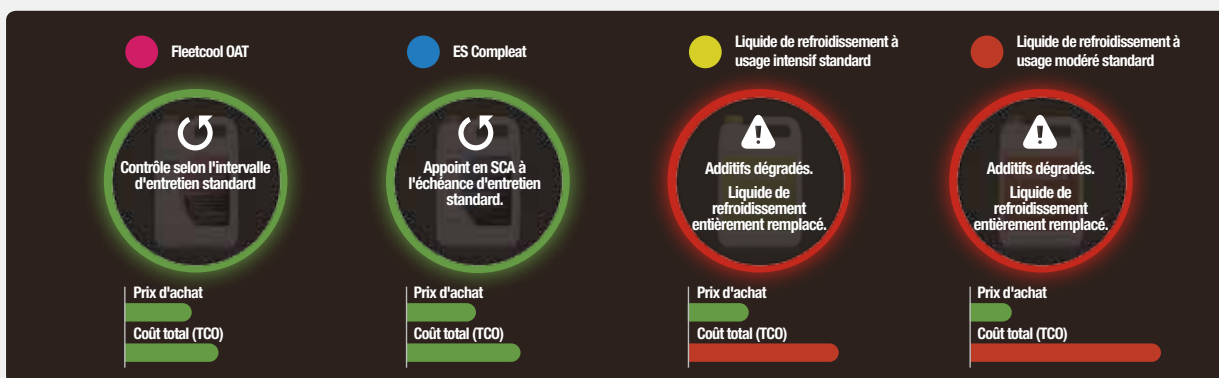
Le liquide de refroidissement à usage modéré a dû être remplacé pour la 3ème fois.

En même temps, son coût total de possession a **quadruplé**.



📍 **960 000 km** ⌚ **12 000 h**

Des appoints **continus** du liquide de refroidissement sont requis pour les liquides de refroidissement à usage intensif et modéré standard. Fleetcool OAT et ES Compleat, quant à eux, ne nécessitent que des **contrôles de qualité**. Un **appoint** d'ES Compleat avec un supplément d'additifs pour liquide de refroidissement (SCA) s'avère nécessaire. Le liquide de refroidissement Fleetcool OAT ne requiert pas d'additifs diesel complémentaires (SCA) mais peut être simplement complété avec Fleetcool OAT Premix.



## Saviez-vous que...

- Les liquides de refroidissement Fleetguard à vie **durent 4 fois plus longtemps** que les liquides de refroidissement à usage intensif et modéré standard
- Leur **coût total de possession est nettement inférieur** comparé aux liquides de refroidissement à usage intensif et modéré standard
- Les liquides de refroidissement Fleetguard à vie bénéficient de **puissants additifs de grande qualité**
- Les liquides de refroidissement Fleetguard à vie constituent la **meilleure protection des moteurs**, réduisant leur immobilisation et minimisant les coûts de fonctionnement !
- Fleetcool OAT **ne requiert aucun additif diesel supplémentaire (SCA)**, il suffit de le compléter avec Fleetcool OAT Premix