

## Hochwertige Fleetguard Kühlmittel im Vergleich zu Standard-Kühlmitteln

### Die Bedeutung der richtigen Wartung für Kühlmittelsysteme



Untersuchungen haben gezeigt, dass **40% aller Motorprobleme** bei Hochleistungs-Dieselmotoren direkt oder indirekt durch eine **ungenügende Wartung des Kühlsystems verursacht werden**.



Eine regelmäßige Wartung des Kühlsystems ist von entscheidender Bedeutung für den problemlosen Betrieb eines Motors. Die Verwendung von **exakt definierten hochwertigen Kühlmitteln für die gesamte Motor-Nutzungsdauer**, z. B. Fleetguard Fleetcool OAT oder ES Compleat, trägt zur **Verringerung der Betriebskosten** bei, **minimiert die Motor-Ausfallzeit** und **verbessert die Zuverlässigkeit und Robustheit** der Motoren und Kühlsysteme.



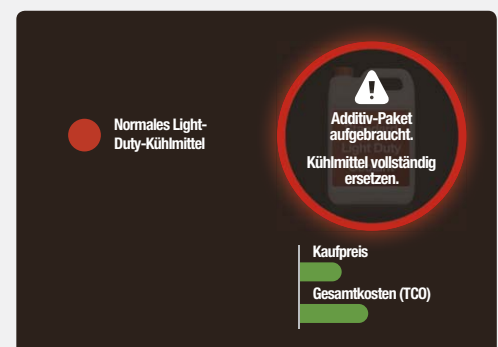
Sowohl **Fleetcool OAT** als auch **ES Compleat** werden durch ein robustes, hochwertiges Additiv-Paket ergänzt, das **den Motor und die Komponenten besser und länger** als normale Light-Duty und Hochleistungs-Kühlmittel schützt.

**Wir haben Fleetcool OAT und ES Compleat mit normalen Leicht- und Hochleistungs-Kühlmitteln in Umgebungen mit europäischen Hochleistungs-LKW verglichen. Hier sind die Ergebnisse:**

**📍 240.000 km**    **🕒 3.000 Std.**

Das Additiv-Paket eines **Standard Light-Duty Kühlmittels** ist bereits **vollständig aufgebraucht**. Motor und Komponenten sind nicht mehr gegen Korrosion, Kavitation, Ablagerungen oder Säure geschützt. Das Kühlmittel muss abgelassen und vollständig erneuert werden. Das ist nicht gut für die Umwelt. Es bedeutet außerdem eine teure Ausfallzeit Ihrer Maschinen.

An dieser Stelle haben sich die Gesamtbetriebskosten für das Light-Duty Kühlmittel bereits **verdoppelt**.



📍 **480.000 km** ⌚ **6.000 Std.**

Additiv-Pakete des normalen Light-Duty als auch des Hochleistungs-Kühlmittels sind aufgebraucht. Das System muss **abgelassen und neu gefüllt** werden.

Die Gesamtbetriebskosten für das Standard-Kühlmittel haben sich **verdoppelt**. Die Gesamtbetriebskosten für das Light-Duty Kühlmittel haben sich **verdreifacht**.

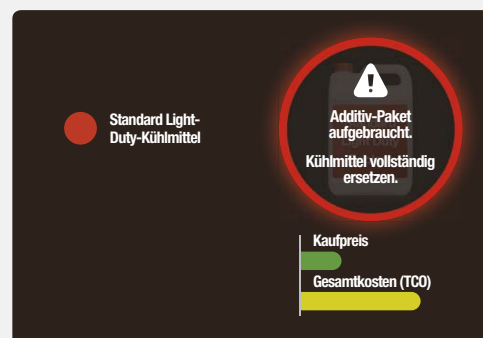
Gleichzeitig benötigt das Fleetguard Fleetcool OAT ("Organic Additive Technology") Kühlmittel nur eine 'laufende Überprüfung' - sein starkes und robustes Additiv-Paket sorgt für einen **kontinuierlichen Schutz**.



📍 **720.000 km** ⌚ **9.000 Std.**

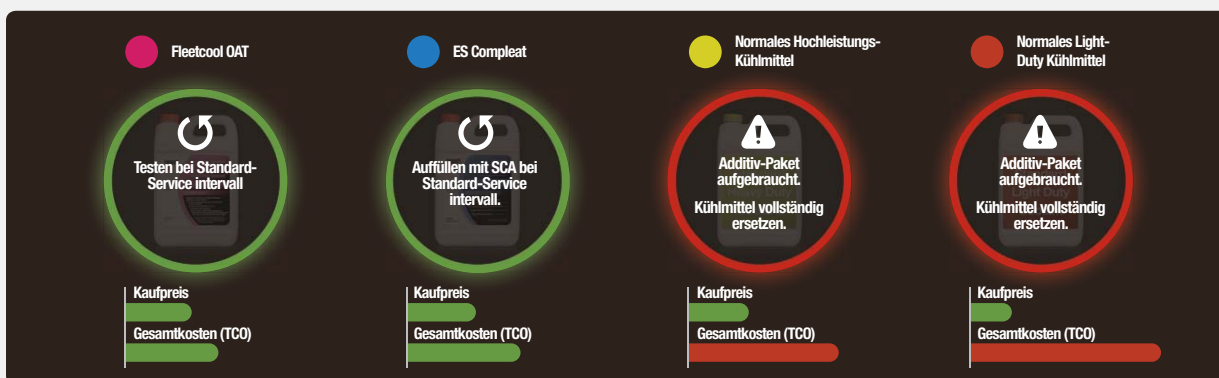
Das Light-Duty Kühlmittel muss zum dritten Mal aufgefüllt werden.

Die Gesamtbetriebskosten haben sich zu diesem Zeitpunkt **vervierfacht**.



📍 **960.000 km** ⌚ **12.000 Std.**

Ein **kontinuierliches Auffüllen** des Kühlmittels sind für das Standard Light-Duty und Hochleistungs-Kühlmittel erforderlich. Nur **Qualitätsprüfungen** für Fleetcool OAT und ES Compleat. ES Compleat **auffüllen** mit Supplemental Coolant Additive (SCA), falls erforderlich. Fleetcool OAT erfordert kein Kühlmitteladditiv, kann jedoch mit Fleetcool OAT Premix aufgefüllt werden.



## Wussten Sie, dass...

- Fleetguard Lifetime Kühlmittel **bis zu 4 mal länger halten** als normale Light-Duty und Hochleistungs-Kühlmittel
- Fleetguard Lifetime Kühlmittel' **deutlich niedrigere Gesamtbetriebskosten** haben als normale Light-Duty und Hochleistungs-Kühlmittel
- Fleetguard Lifetime Kühlmittel ein robustes **hochwertiges Additiv-Paket enthalten**
- Fleetguard Lifetime Kühlmittel **den besten Motorenschutz** darstellen und die Ausfallzeit und die Betriebskosten minimieren!
- Fleetcool OAT **kein Kühlmitteladditiv erfordert** sondern einfach mit Fleetcool OAT Premix aufgefüllt werden kann