



Essiccatori d'aria per applicazioni europee su veicoli industriali e autobus

I sistemi frenanti ad aria si affidano agli essiccatori d'aria per un funzionamento sicuro

I sistemi frenanti ad aria vengono generalmente utilizzati su veicoli heavy-duty come camion e autobus, così come su altri veicoli di grandi dimensioni che trainano carichi pesanti. A causa delle condizioni di funzionamento del veicolo e della compressione dell'aria necessaria all'interno dell'impianto frenante, è possibile che nell'impianto si introduca umidità e condensa. Quando ciò si verifica, l'impianto frenante ad aria viene compromesso e, se non si rimuove l'umidità, la funzionalità del freno pneumatico può esserne pregiudicata. E in condizioni operative gravose, l'umidità può congelarsi con conseguente avaria completa del freno.

Come lavora un essiccatore d'aria

L'impianto frenante ad aria del vostro veicolo dispone di un compressore dell'aria azionato dal motore. Il compressore assicura che l'impianto frenante ad aria sia carico e pronto a fermare il camion o il rimorchio quando l'operatore aziona il freno. Mentre il compressore aspira l'aria dall'ambiente e la immette nell'impianto pneumatico, l'umidità viene introdotta nell'impianto, soprattutto in condizioni di umidità o pioggia. Quando l'aria si comprime, viene riscaldata e raffreddata e ciò comporta un'ulteriore condensa che aumenta la quantità di umidità nell'impianto.

Per intercettare la condensa nell'impianto frenante ad aria, l'essiccatore gestisce due funzioni. Innanzitutto, l'essiccatore d'aria spurga a intermittenza l'acqua accumulatasi quando l'aria si raffredda e la rilascia nell'ambiente. In secondo luogo, mentre l'aria fluisce attraverso l'essiccatore d'aria, un agente essiccante chiamato "cartuccia essiccatrice" rimuove l'umidità residua nell'impianto per garantire alla frenata pneumatica di funzionare in modo ottimale.

Oltre alla rimozione dell'umidità, un essiccatore d'aria rimuove anche l'olio che fuoriesce dal compressore dell'aria, così come tutte le polveri e i detriti che potrebbero penetrare attraverso la presa d'aria del sistema di filtrazione.

Gli essiccatori d'aria Fleetguard offrono prestazioni eccellenti per un'ampia gamma di applicazioni

Con un essiccatore d'aria Fleetguard, avete la certezza di ottenere prestazioni di qualità OEM per garantire al vostro impianto frenante ad aria di funzionare ogni volta che ne avete bisogno.

Il nostro mezzo coalescente aggiunge un ulteriore livello di protezione assorbendo olio e altri detriti; quindi, indipendentemente dalle condizioni operative, gli essiccatori d'aria Fleetguard sono la tua copertura.

Fleetguard offre una vasta gamma di essiccatori d'aria per una varietà di applicazioni.



Informazioni per l'ordine

- **Qualità OEM**
- **Mezzo coalescente per assorbimento di olio e protezione dell'impianto**
- **Prestazioni eccellenti per un'ampia gamma di applicazioni**

Per maggiori informazioni sulla nostra gamma di essiccatori d'aria, contattate il vostro Responsabile Commerciale di Zona.

Fleetguard	Knorr	Wabco	Applicazioni primarie
AD27745	K087957	432 410 927 2	Veicoli industriali Renault Midlum I, PUNCHER; Scania serie 4-P-R-T
AD27746*	K039455	432 901 246 2	Veicoli industriali DAF; Ginaf; Irizar; Tatra; Van Hool; VDL Bus + Coach
AD27747*	K039454	432 901 223 2	IVECO motori Cursor & Tector; Veicoli industriali e autobus DAF; Mercedes; Cummins; Veicoli industriali Renault, Van Hool; Solaris; Veicoli industriali e autobus MAN (Neoplan)
AD27748*	K039453	432 901 245 2	Veicoli industriali Renault Veicoli industriali Volvo
AD27749*	K087957	432 901 228 2	Scania G; G di nuova generazione; L; P; P di nuova generazione; R; R nuova generazione; T; Scania Bus A30, Higer A30, Citywide LE/LF, Interlink HD/LD/MD, Irizar i4 / i4h / i4 LE/ i6; Omnicity/line/Link (Irizar), OmniExpress, PB/Irizar PB, Touring
AD27750 (sostituisce AF27817)	II40100F	432 410 222 7	IVECO motori Cursor & Tector; Veicoli industriali e autobus DAF; Mercedes; Cummins; Veicoli industriali Renault, Van Hool; Solaris; Veicoli industriali e autobus MAN (Neoplan)
AD27751 (sostituisce AF27853)	II41300F	-	Veicoli industriali DAF; Ginaf serie X; Tatra Phoenix; VDL Bus Bova Magiq
AD27752	II38789F004	432 410 220 2	Mercedes serie Unimog; Veicoli industriali Renault Midliner S
AD27754	1 507 434 00	-	Mercedes Sprinter 616, T2 LN1, Vario

* il prodotto include il dispositivo coalescente per olio

Migliore garanzia del settore.

La garanzia Cummins Filtration si applica all'intera linea di prodotti, assicurando copertura e prestazioni superiori alla concorrenza. Per ulteriori informazioni sui vantaggi della garanzia Cummins Filtration visitare cumminsfiltration.com.