



## Sécheurs d'air pour camions et bus européens

### Le bon fonctionnement des systèmes de freinage à air repose sur les sécheurs d'air

Les systèmes de freinage à air sont généralement utilisés sur des poids lourds tels que des camions et des bus, ainsi que sur d'autres grands véhicules qui tirent de lourdes charges. En raison des conditions d'utilisation des véhicules, ainsi que de la compression d'air requise au sein du système de freinage à air, l'humidité et la condensation peuvent s'infiltrer dans le système. Lorsque cela se produit, le système de freinage à air est compromis et si l'humidité n'est pas éliminée, la fonctionnalité de freinage à air peut être affectée. Dans des conditions d'utilisation extrêmes, l'humidité peut geler et entraîner une défaillance totale des freins.

### Fonctionnement d'un sécheur d'air

Le système de freinage à air de votre véhicule est doté d'un compresseur d'air qui fonctionne grâce au moteur. Le compresseur d'air s'assure que le système de freinage à air est chargé et prêt à arrêter le camion ou la remorque lorsque le conducteur appuie sur les freins. Lorsque le compresseur pompe de l'air ambiant dans les freins à air, de l'humidité s'infiltré dans le système, surtout dans des conditions météorologiques humides ou pluvieuses. Au moment de la compression, l'air est chauffé et refroidi, ce qui entraîne une condensation supplémentaire et augmente la quantité d'humidité dans le système.

Pour régler les problèmes d'humidité au sein du système de freinage à air, le sécheur d'air contrôle deux opérations. D'abord, le sécheur d'air purge par intermittence l'eau qui s'accumule lorsque l'air est refroidi et il la libère dans l'environnement. Ensuite, alors que l'air circule à travers le sécheur d'air, un agent siccatif appelé « cartouche de dessiccateur » élimine l'humidité restante du système pour optimiser le fonctionnement du système de freinage à air.

En plus d'éliminer l'humidité, un sécheur d'air retire également toute huile qui fuit du compresseur d'air ainsi que toute poussière et tout débris pouvant s'infiltrer via l'entrée d'air du système de filtration.

### Les sécheurs d'air Fleetguard garantissent des performances de qualité pour une vaste gamme d'applications

Un sécheur d'air Fleetguard est gage de performances de qualité garantie constructeurs pour un bon fonctionnement de votre système de freinage à air.

Notre filtre coalescent ajoute une couche de protection supplémentaire en absorbant l'huile et les autres débris. Quelles que soient vos conditions d'utilisation, les sécheurs d'air Fleetguard répondront à vos attentes.

Fleetguard propose une vaste gamme de sécheurs d'air pour diverses applications.



## Informations de commande

- Une qualité garantie constructeurs
- Un filtre coalescent pour absorber l'huile et protéger le système
- Des performances de qualité pour une vaste gamme d'applications

Pour plus d'informations sur notre gamme de sècheurs d'air, veuillez contacter votre responsable commercial correspondant.

Fleetguard	Knorr	Wabco	Applications principales
<b>AD27745</b>	K087957	432 410 927 2	Renault Trucks Midlum I, Puncher ; Scania séries 4-P-R-T
<b>AD27746*</b>	K039455	432 901 246 2	Camions DAF ; Glnaf ; Irizar ; Tatra ; Van Hool ; bus et cars VDL
<b>AD27747*</b>	K039454	432 901 223 2	Moteurs Cursor et Tector IVECO ; bus et camions DAF ; Mercedes ; Cummins ; Renault Trucks, Van Hool ; Solaris ; bus et camions MAN (Neoplan)
<b>AD27748*</b>	K039453	432 901 245 2	Renault Trucks Volvo Trucks
<b>AD27749*</b>	K087957	432 901 228 2	Scania G ; G Nouvelle génération ; L ; P ; P Nouvelle génération ; R ; R Nouvelle génération ; T ; Bus Scania A30, Higer A30, Citywide LE/LF, Interlink HD/LD/MD, Irizar i4 / i4h / i4 LE/ i6 ; Omnicity/line/Link (Irizar), OmniExpress, PB/Irizar PB, Touring
<b>AD27750</b> (remplace AF27817)	II40100F	432 410 222 7	Moteurs Cursor et Tector IVECO ; bus et camions DAF ; Mercedes ; Cummins ; Renault Trucks, Van Hool ; Solaris ; bus et camions MAN (Neoplan)
<b>AD27751</b> (remplace AF27853)	II41300F	-	Camions DAF ; Glnaf série X ; Tatra Phoenix ; VDL Bus Bova Magiq
<b>AD27752</b>	II38789F004	432 410 220 2	Mercedes série Unimog ; Renault Trucks Midliner S
<b>AD27754</b>	1 507 434 00	-	Mercedes Sprinter 616, T2 LN1, Vario

\* le produit comprend un coalesceur d'huile

## Meilleure garantie de l'industrie

La garantie Cummins Filtration s'applique à toute notre ligne de produits, garantissant les mêmes performances et offrant une couverture de garantie inégalée par nos concurrents.

Rendez-vous sur [cumminsfiltration.com](http://cumminsfiltration.com) pour en savoir plus sur les avantages concurrentiels de la garantie Cummins Filtration.