



Fleetguard®

Secadores de aire para aplicaciones en el mercado europeo de camiones y autobuses

Los sistemas de frenado neumático necesitan secadores de aire para funcionar con seguridad

Los sistemas de frenado neumático se utilizan generalmente en vehículos de servicio pesado, como camiones y autobuses, así como en otros vehículos grandes que muevan cargas pesadas. Debido a las condiciones de funcionamiento del vehículo, así como a la compresión de aire que requiere el sistema de frenado neumático, es posible que la humedad y la condensación penetren en el sistema. Cuando esto ocurre, el sistema de frenado neumático se ve comprometido y, si no se elimina la humedad, puede resultar afectada la funcionalidad del freno neumático. Además, en condiciones de funcionamiento adversas, la humedad puede congelarse, lo que provocaría un fallo total de los frenos.

Cómo funciona el secador de aire

El sistema de frenado neumático de su vehículo incluye un compresor de aire accionado por el motor. El compresor de aire garantiza que el sistema de frenado neumático esté cargado y listo para detener el camión o tráiler cuando el operador accione los frenos. Cuando el compresor introduce aire ambiental en los frenos neumáticos, penetra humedad en el sistema, especialmente en condiciones húmedas o lluviosas. Al comprimir el aire, este se calienta y se enfría, lo que provoca una condensación adicional que aumenta la cantidad de humedad en el sistema.

Para eliminar la humedad en el sistema de frenado neumático, el secador de aire controla dos operaciones. En primer lugar, el secador de aire purga intermitentemente el agua que se acumula al enfriar el aire y la libera en el exterior. En segundo lugar, a medida que el aire fluye a través del secador de aire, un agente desecante llamado «cartucho desecante» elimina cualquier resto de humedad en el sistema para asegurar el funcionamiento óptimo del sistema de frenado neumático.

Además de eliminar la humedad, un secador de aire también elimina las fugas de aceite del compresor de aire, así como el polvo y los residuos que puedan pasar por el sistema de filtración de la entrada de aire.

Los secadores de aire Fleetguard ofrecen un rendimiento extraordinario para una amplia gama de aplicaciones

El secador de aire Fleetguard garantiza un elevado rendimiento con la calidad de una pieza original para asegurar que su sistema de frenado neumático funcione siempre que lo necesite.

Nuestros medios filtrantes de coalescencia ofrecen una capa adicional de protección al absorber aceite y otros residuos, de modo que, independientemente de sus condiciones de funcionamiento, los secadores de aire Fleetguard funcionarán.

Fleetguard oferta una amplia gama de secadores de aire para diversas aplicaciones, entre los que se incluye...



Información de pedido

- **Calidad de pieza original**
- **Medios filtrantes de coalescencia para la absorción de aceite y la protección del sistema**
- **Rendimiento máximo para una amplia gama de aplicaciones**

Póngase en contacto con el director comercial de su zona para recibir más información acerca de nuestra gama de secadores de aire.

Fleetguard	Knorr	Wabco	Aplicaciones principales
AD27745	K087957	432 410 927 2	Camiones Renault Midlum I, Puncher; Scania, series 4 y PRT
AD27746*	K039455	432 901 246 2	Camiones DAF; Ginaf; Irizar; Tatra; Van Hool; VDL Autobuses + Coach
AD27747*	K039454	432 901 223 2	Motores Cursor y Tector de IVECO; Camiones DAF & Autobuses; Mercedes; Cummins; Camiones Renault, Van Hool; Solaris; Camiones MAN & Autobuses (Neoplan)
AD27748*	K039453	432 901 245 2	Camiones Renault; Camiones Volvo
AD27749*	K087957	432 901 228 2	Scania G; G New Generation; L; P; P New Generation; R; R New Generation; T; Scania Autobús A30, Higer A30, Citywide LE/LF, Interlink HD/LD/MD, Irizar i4 / i4h / i4 LE/ i6; Omnicity/line/Link (Irizar), OmniExpress, PB/Irizar PB, Touring
AD27750 (sustituye a AF27817)	II40100F	432 410 222 7	Motores Cursor y Tector de IVECO; DAF Trucks & Buses; Mercedes; Cummins; Renault Trucks, Van Hool; Solaris; Camiones MAN & Autobuses (Neoplan)
AD27751 (sustituye a AF27853)	II41300F	-	Camiones DAF; Ginaf, serie X; Tatra Phoenix; VDL Autobús Bova Magiq
AD27752	II38789F004	432 410 220 2	Mercedes, serie Unimog; Camiones Renault Midliner S
AD27754	1 507 434 00	-	Mercedes Sprinter 616, T2 LN1, Vario

* El producto incluye coalescedor de aceite

La mejor garantía de la industria.

La garantía de Cummins Filtration se extiende a toda nuestra línea de productos, una garantía de rendimiento y cobertura sin competencia. Visite cumminsfiltration.com si desea más información sobre las ventajas competitivas de la garantía de Cummins Filtration.