



Metalpar é o maior fabricante de ônibus do Chile, fundada em 1966 por Don Amado Paredes e filhos. Metalpar é sócia da empresa Marcopolo e é também representante exclusivo para o Chile de ônibus Sunlong, iniciando a comercialização da marca a partir do segundo semestre de 2012, com ônibus de primeiro nível para transporte urbano, privado e interurbano com motorização Cummins, além da comercialização de ônibus das marcas Dongfeng e Youyi desde o ano de 2010.



No ano de 2012 a Metalpar recebeu históricos de usuários finais de equipamentos com problemas de ingestão de sílica provocando danos a motores Diesel Cummins ISDe 140.

O objetivo deste projeto foi assegurar a proteção para os motores, de acordo com os padrões da Cummins e evitar a passagem de poeira ao interior com possíveis danos catastróficos. Os sistemas convencionais de vedação radial não estavam cumprindo com a retenção de contaminantes.



Para o sistema de admissão de um de seus ônibus modelo Rayen marca Youyi e com motor Cummins ISDe 140, foi instalado a carcaça de ar Fleetguard nº AH19334 de alta tecnologia tipo Optiar Serie 1100 com elementos filtrante AF25962 primário e AF25963 segurança.

Soluções reais Para os requerimentos dos fabricantes de equipamento original.



As carcaças tipo Optiar da Fleetguard foram instaladas em 150 ônibus montados pela Metalpar que circulam em todo território do Chile, os resultados obtidos depois de 8 meses de trabalho são satisfatórios sem nenhum tipo de problemas reportado.

A série 1100 do Optiar oferece um sistema de fechamento "Twist Lock" de fácil uso e alta segurança, a tecnologia é uma patente de Cummins Filtration e cumpre aos requerimentos principais de METALPAR como representante dos equipamentos originais no Chile:

- Redução no tamanho do sistema para adapta-lo as medidas do compartimento.
- Aumento do intervalo de serviço dos filtros.
- Desenho da carcaça de ar de dois estágios para aumentar o intervalo de troca dos filtros.
- Menor tempo de serviço para reduzir custos de manutenção.
- Mais de 50% de vida útil do filtro.
- Mais de 65% menos de restrição inicial.

Aprovada a melhoria no controle ingestão de poeira e cumprindo os padrões solicitados por Cummins, o Distribuidor Metalpar solicita ao fabricante OEM Chinês que seus ônibus tragam esse tipo de tecnologia, com isso o modelo Maule com motor ISF 3.8 já chega com esta aplicação.