



Serie FH235 & FH236 Diesel Pro[®]

Sistemas de Filtración para Combustible Diesel



El Desempeño Más Alto

- La mejor separación de agua y combustible disponible – con el medio filtrante patentado StrataPore[™]
- Reducción en la restricción del flujo
- Satisface los requerimientos de eficiencia del Equipo Original

El de Más Fácil Mantenimiento

- Tecnología patentada Ver es Creer[®] – vea cuándo NO cambiar el filtro
- Vaso transparente que indica cuando drenar
- Cinco minutos, cambio de filtro SIN ENSUCIAR
- La válvula de retención de baja restricción elimina la pérdida del cebado de combustible cuando se drena o cambia el filtro
- Permite intervalos de servicio extendidos
- Disponible con sensor de Agua-En-Combustible (WIF)
- Fácil cebado en el servicio
- Collar de extracción fácil de usar para mantenimiento

El Más Versátil

- Configuraciones y Opciones múltiples:
- Ubicaciones de los Puertos son intercambiables para instalar fácilmente.
- Calentador, Sensor WIF e indicador de cambio de Filtro
- Sistemas y Filtros aptos para varios mercados y aplicaciones

Todo en un Filtro

de Combustible, Separador de Agua y Calentador de Combustible

Carcasas Disponibles

Diesel Pro® FH235

Nuevo Número de Parte de Carcasas	Número de Parte Obsoleto	Elemento Filtrante**	Micras	Calentador	WIF	Cubierta	Flujo de Combustible	Medida Puerto Entrada / Salida Combustible
FH23500	FH23200	FS19730	7	N/A	N/A	Corta	Entrada Der./Salida Izq.	3/8" - 14
FH23501	FH23201	FS19730	7	24 VDC, 150 W	N/A	Corta	Entrada Der./Salida Izq.	3/8" - 14
FH23502	FH23202	FS19730	7	12 VDC, 150 W	N/A	Corta	Entrada Der./Salida Izq.	3/8" - 14
FH23508 M *		FS19731	10	N/A	Si	Corta	Entrada Der./Salida Izq.	3/8" - 14
FH23503 M *	FH23209 M/FH23212 M	FS19785	25	N/A	Si	Corta	Entrada Der./Salida Izq.	M16 x 1.5
FH23504 M *	FH23210 M/FH23213 M	FS19785	25	24 VDC, 150 W	Si	Corta	Entrada Der./Salida Izq.	M16 x 1.5
FH23506		FS19731	10	24 VDC, 150 W	Si	Corta	Entrada Der./Salida Izq.	3/8" - 14
FH23509 M *		FS19731	10	N/A	Si	Corta	Entrada Der./Salida Izq.	M16 x 1.5
FH23510	FH23215	FS19731	10	12 VDC, 150 W	Si	Corta	Entrada Der./Salida Izq.	3/8" - 14

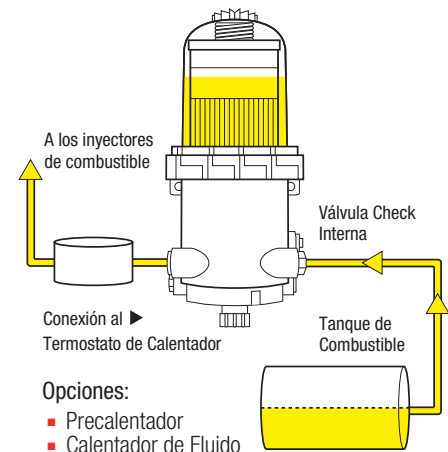
Diesel Pro® FH236

Nuevo Número de Parte de Carcasas	Número de Parte Obsoleto	Elemento Filtrante**	Micras	Calentador	WIF	Cubierta	Flujo de Combustible	Medida Puerto Entrada / Salida Combustible
FH23600	FH23302	FS19624	7	N/A	N/A	Larga	Entrada Der./Salida Izq.	3/8" - 14
FH23601	FH23303	FS19624	7	12 VDC, 150 W	N/A	Larga	Entrada Der./Salida Izq.	3/8" - 14
FH23602	FH23304	FS19624	7	24 VDC, 150 W	N/A	Larga	Entrada Der./Salida Izq.	3/8" - 14
FH23607	FH23321 M	FS19727	10	N/A	Si	Larga	Entrada Der./Salida Izq.	3/8" - 14
FH23603	FH23308	FS19728	25	N/A	Si	Larga	Entrada Der./Salida Izq.	3/8" - 14
FH23604 M *	FH23315 M/FH23318 M	FS19728	25	N/A	Si	Larga	Entrada Der./Salida Izq.	M16 x 1.5
FH23605 M *	FH23316 M/FH23319 M	FS19728	25	24 VDC, 150 W	Si	Larga	Entrada Der./Salida Izq.	M16 x 1.5
FH23606 M *	FH23322 M/FH23320 M	FS19728	25	24 VDC, 250 W	Si	Larga	Entrada Der./Salida Izq.	M16 x 1.5
FH23608 M *		FS19727	10	N/A	Si	Larga	Entrada Der./Salida Izq.	M16 x 1.5

Especificaciones

Especificación	Diesel Pro® FH235	Diesel Pro® FH236
Altura Total	273,1 mm (10.75")	330,2 mm (13.0")
Profundidad Total	147,3 mm (5.8")	147,3 mm (5.8")
Ancho, max.	158 mm (6.22")	158 mm (6.22")
Centros Soporte Montaje	133,4 mm (5.25")	133,4 mm (5.25")
Peso (Seco)	2,27 kg (5 lbs)	2,27 kg (5 lbs)
Conexiones Comb. (Ent.)	M16 x 1.5 (3/8" NPTF)	M16 x 1.5 (3/8" NPTF)
Conexiones Comb. (Sal.)	M16 x 1.5 (3/8" NPTF)	M16 x 1.5 (3/8" NPTF)
Capacidad de combustible (sin filtro)	2.08 l (15.2 fl oz)	2.08 l (15.2 fl oz)
Flujo Combustible en Operación	230 l/hr (60 gal/hr)	341 l/hr (90 gal/hr)
Aplicaciones Recomendadas	Motores de Carga Ligera y Media	Motores de Carga Ligera y Media
Capacidad Trampa Agua	0.450 l (15.2 fl oz)	0.450 l (15.2 fl oz)
Espacio Servicio Filtro	38,1mm (Min. 1.5")	38,1mm (Min. 1.5")
Calentador Eléctrico	12 VDC, 150 W = 12.5 A ± 3 A 24 VDC, 150 W = 6.3 A ± 3 A 24 VDC, 250W, 10.4 A ± 3 A	12 VDC, 150 W = 12.5 A ± 3 A 24 VDC, 150 W = 6.3 A ± 3 A 24 VDC, 250W, 10.4 A ± 3 A

Instalación Típica



Las especificaciones pueden cambiar sin previa notificación.
Compatible para utilizar con Diesel #1, Diesel #2, Keroseno, Biodiesel y JP8.