



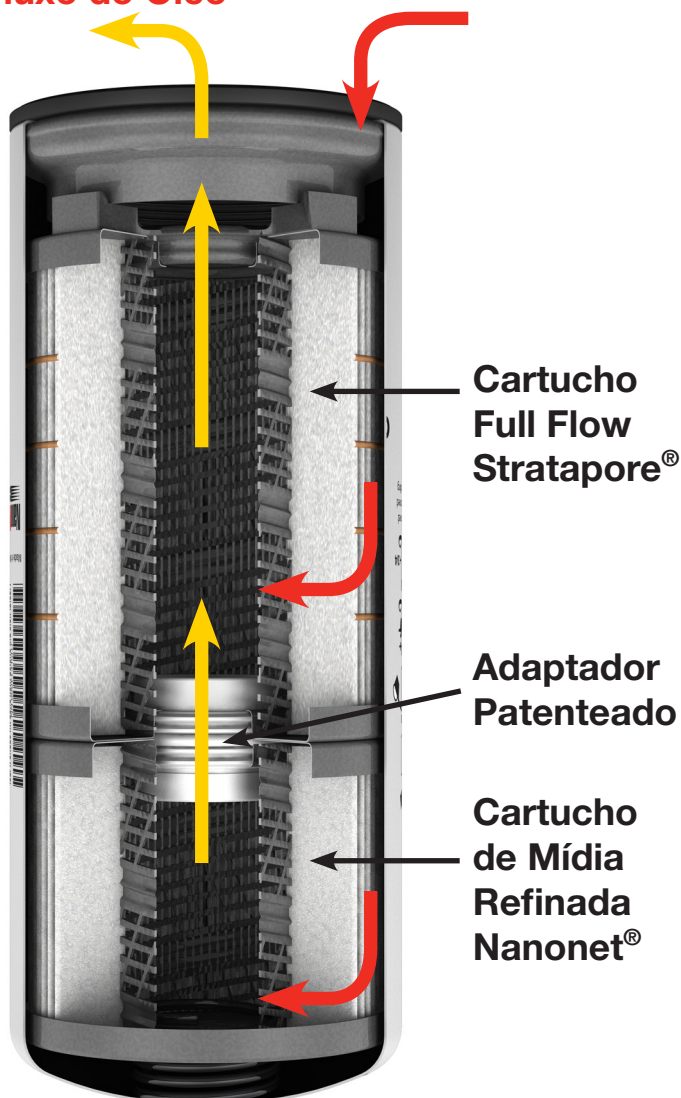
## Ficha de Dados de Desempenho

# LF14000NN com Mídia NanoNet®

### Descrição

O Filtro de Óleo Lubrificante Cummins® Filtration LF14000NN oferece o melhor desempenho da categoria e alta eficiência de filtração para uma proteção aprimorada do motor e dos seus componentes. Seu design Full-Flow (Fluxo Completo) único oferece um desempenho ideal e uma operação confiável, maximizando o tempo operacional dos equipamentos e reduzindo os custos.

### Fluxo do Óleo



### Características

**Seção Full-Flow com Mídia StrataPore®** – Mídia patenteada com densidade gradiente, que oferece alta eficiência com baixa restrição de partida a frio e alta capacidade de retenção de contaminantes.

**Mídia NanoNet®** – Mídia de nanofibra que permite melhor capacidade de fluxo a frio, o que significa menos restrição e lubrificação mais rápida em partidas a frio.

**Adaptador de Inserção Patenteado** – O novo design permite um equilíbrio perfeito entre eficiência e capacidade, resultando em 20% do fluxo do óleo passando pela mídia NanoNet a 10 micra.

### Benefícios

- Intervalos de serviço mais longos
- Custos de manutenção reduzidos
- Custos operacionais inferiores
- Vida útil mais longa dos componentes
- Sua remoção de partículas refinada aumenta a vida útil do motor
- Captura e retém contaminantes que podem danificar o motor
- Permite alta eficiência em toda a vida útil do filtro
- Aprimora a capacidade de fluxo a frio: o óleo flui sob restrições maiores em razão das temperaturas frias, dos altos níveis de fuligem e lodo, da oxidação do óleo e da conexão prematura

O LF14000NN agora é padrão no Cummins ISX15 e deve ser usado em todos os motores ISX15 construídos após janeiro de 2010. O LF14000NN é adequado em todos os casos em que o LF9080 foi usado anteriormente.

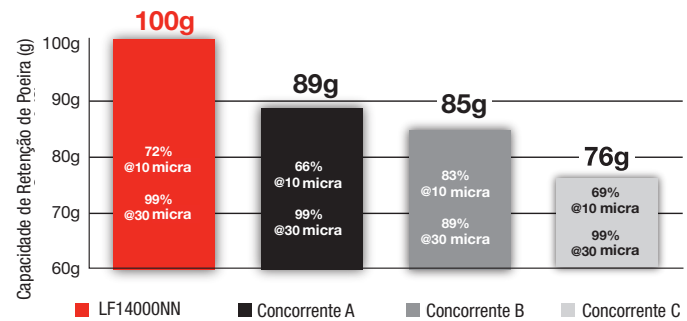
## Especificações

Capacidade	100 g*
Eficiência a 30 micra	98,9%
Eficiência a 10 micra	72,3%
Fluxo Nominal	27,74 gal/min (105,0 L/min)
Diâmetro Externo da Cápsula	4,671" (118,6 mm)
Diâmetro Interno da Junta	4" (102 mm)
Diâmetro Externo da Junta	4,68" (118,9 mm)
Altura do Disco de Derivação de Mídia	3,29" (83,6 mm)
Altura Geral	11,602" (294,69 mm)
Diâmetro Externo da Costura	4,65" (118,1 mm)
Tamanho do Fio	M95 X 2,5-7H

\* Capacidade medida com fluxo nominal e pressão diferencial terminal de 25 PSID.



## Desempenho



## Dicas de Instalação

- Instruções de instalação impressa no próprio filtro
- Sempre preencha previamente com óleo no lado "sujo" do filtro (no lado exterior do filtro)
- Sempre limpe e aplique óleo à junta antes da instalação, NÃO use graxa
- Após instalar um novo filtro, dê partida no motor e aguarde alguns minutos, a seguir verifique se há vazamento

## Intervalos de Serviço Recomendados\*

- Carga Leve: >7,0 mi/gal (2,98 km/gal)  
Substituição a cada 35.000 milhas
- Carga Normal: 6,0-7,0 mi/gal (2,55-2,98 km/gal)  
Substituição a cada 25.000 milhas
- Carga Pesada: >6,0 mi/gal (2,55 km/gal)  
Substituição a cada 15.000 milhas

\* Os intervalos de serviço são aplicáveis aos motores Cummins ISX, ISM, QSX, QSM e M11. Para mais detalhes da aplicação, consulte o catálogo online em [cumminsfiltration.com](http://cumminsfiltration.com) ou entre em contato com o seu Centro de Assistência ao Cliente local. Consulte o manual do proprietário do motor - O nível do óleo e os intervalos de troca de óleo recomendados pelo OEM sempre devem ser cumpridos.



**Filtration**

Para mais informações, acesse [cumminsfiltration.com](http://cumminsfiltration.com)

PD10021 Rev. 1  
©2015 Cummins Filtration Inc.  
Impresso nos EUA em Papel Reciclado.