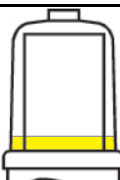
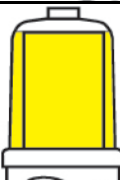

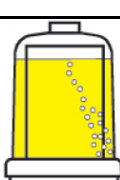
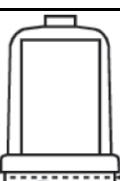

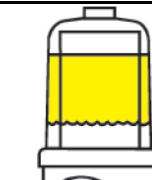

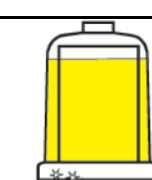


RESOLVENDO VISUALMENTE PROBLEMAS NOS MODELOS FLEETGUARD FUEL PRO® E DIESEL PRO®

Fuel Pro®	Problema	Possível solução
	O nível de combustível não enche completamente o filtro de combustível.	Normal. Não troque o filtro.
	O nível de combustível enche completamente o filtro. Baixa potência.	Troque o filtro na primeira oportunidade.
	O nível de combustível enche o filtro e parece estar repleto de cera.	Troque o filtro. Ligue o motor por, no mínimo, 25 minutos a ralenti. Não opere à RPM máxima.
	Bolhas de ar fluem dentro do combustível.	Verifique todas as conexões desde o tanque de combustível até o Fuel Pro. Verifique os anéis de vedação inferior e superior.
	Há uma reclamação sobre potência e o nível de combustível está abaixo do anel.	Verifique se há algum anel isolante faltando na extremidade inferior do filtro ou se há alguma mola quebrada na parte superior do filtro.

Fuel Pro®	Problema	Possível solução
	Não há filtro de combustível ou a cobertura está danificada.	Use um filtro de combustível "spin-on" para retomar a tração. Substitua o filtro/cobertura.
	Há água na cobertura.	Desligue o motor. Drene seis onças do separador de água e reinicie o motor. Repita esse processo até que TODA a água seja removida.
	O combustível retorna ao tanque quando o filtro de combustível é trocado ou quando o separador é drenado.	Retire a montagem da válvula de verificação. Limpe ou substitua, se necessário.
	Sem aquecimento no Fuel Pro.	Verifique se há cortes fechados nas válvulas das linhas de líquido arrefecedor do Fuel Pro. Certifique-se de que a válvula do aquecedor de cabine está aberta.