



Filtration de réservoir de stockage à carburant

La protection de vos précieux composants démarre ici

CARBURANT

La filtration des réservoirs de stockage est décisive pour éviter de coûteux dommages matériels

Le processus d'approvisionnement en carburant, qui comprend le traitement, le transport et le stockage à long terme du carburant diesel, constitue une étape cruciale qui peut générer des contaminations et des dégradations du carburant. Des études ont démontré que les carburants actuellement proposés ne sont pas suffisamment propres et que seulement 43 % (!) de l'ensemble des carburants distribués dans le monde répondent à l'exigence de concentration en particules de 18/16/13 qui devrait être atteinte dans les réservoirs de stockage. Tout manquement à satisfaire à cette exigence risque de gravement endommager les composants du système d'injection de carburant, parce que la filtration de carburant telle qu'effectuée dans le moteur ne suffit pas à répondre aux exigences de propreté de carburant visées de 12/9/6, ce qui équivaut à moins de 4 000 particules de 4 µm © et plus.



Les réservoirs de stockage sont source de problème

Les réservoirs de stockage peuvent abriter des composants épais et visqueux du carburant susceptibles d'être source de coûteux problèmes. Les clients utilisant des réservoirs de stockage – qu'il s'agisse de véhicules routiers ou hors route – devraient s'assurer que le carburant diesel distribué aux véhicules à partir de ces réservoirs de stockage est à la fois exempt d'eau et de contaminant (la contamination pouvant être des saletés, de l'eau ou des asphaltines). Si la filtration des réservoirs de stockage est insuffisante, une combinaison de boue et de couche visqueuse peut pénétrer dans le circuit d'aspiration de carburant, les accumulations sur les filtres à carburant provoquent le colmatage des filtres et une baisse des performances. Encore plus grave, une contamination de long terme du carburant corrode les injecteurs de carburant et d'autres composants dans les systèmes d'injection de carburant sensibles.

Notre solution de produits Fleetguard

Pour minimiser la contamination du carburant dans un réservoir de stockage, la filtration de réservoir de stockage à carburant Fleetguard s'avère un moyen efficace et peu onéreux de satisfaire aux exigences de la norme ISO4406 en matière de propreté de carburant et de protection des coûteux composants de carburant, afin de réduire les coûts d'exploitation et de maximiser le bon fonctionnement des équipements. Un filtre à carburant en cellulose Fleetguard combiné à une tête de filtre – intégrée à votre système de pompe de remplissage – constitue le moyen le plus rapide d'obtenir une bonne qualité de carburant dans vos réservoirs de stockage.

Filtres à carburant/ séparateurs

Référence	Type	Efficacité nominale en microns	Débit l/min	Filetage	Diam. ext. mm	Longueur mm
FF5601	À visser	10	16	1-1/2 16 UNF	129	272
FF5618	À visser	25	16	1-1/2 16 UNF	129	272
FF5474	À visser	5	30	1-1/2 16 UNF	129	272
FS1284	À visser	10	56	1-12 UNF	94	136
FS19745	À visser	10	67	1-12 UNF	94	220
FS19748	À visser	30	67	1-12 UNF	94	220
FS19746	À visser	10	70	1-3/8-12 UNF	94	220
FS19749	À visser	30	70	1-3/8-12 UNF	94	220
FS19742	À visser	10	95	1-1/2-16 UNF	94	136
FS19744	À visser	30	95	1-1/2-16 UNF	94	136
FS1286	Cartouche	30	110	N/A	122	230
FF5450	À visser	10	150	1-1/2 16 UNF	128	279
FS1283	À visser	10	113	1-1/2 16 UNF	128	279
FS1285	À visser	30	150	1-1/2 16 UNF	128	279
FF5897	À visser	4	246	1 3/4 12 UNF	122	365



Tous les filtres/ FWS sont conçus pour être utilisés uniquement avec des diesels à très faible teneur en soufre (DFTS), diesel 2, kérosène et mélanges de biodiesel.

Ne pas utiliser ces filtres avec des combustibles d'aviation, du méthanol et des mélanges de carburant constitués de méthanol, de l'éthanol et des mélanges de carburant constitués d'éthanol, ou de l'essence.

Têtes de filtre à carburant standard :

Référence	Taille du raccordement	Taille du filetage	Débit l/min.
HH6943	3/4" NPT	1" – 12 UNF	jusqu'à 67 l/min*
HH6951	1 5/16" NPT	1 1/2" – 16 UNF	jusqu'à 150 l/min*
HH6957	1" NPT	1 1/2" – 16 UNF	jusqu'à 150 l/min*
HH6962	1 1/4" NPT	1 1/2" – 16 UNF	jusqu'à 150 l/min*
HH6967	1 1/2" NPT	1 1/2" – 16 UNF	jusqu'à 150 l/min*
HH6973	1 5/8" NPT	1 1/2" – 16 UNF	jusqu'à 150 l/min*

* Les performances varient selon le filtre utilisé et les contraintes du reste du système/de l'installation.

Têtes de filtre à carburant avec manomètre différentiel intégré

Le manomètre surveille étroitement les performances du filtre et signale s'il est temps de changer de filtre

Référence	Description	Entrée/sortie Taille du raccordement	Filetages de l'embase du filtre	Débit l/min.
393319100 S	Tête simple	1-1/4 NPT	1-1/2-16	189
395036500 S	Tête double	1-1/4 NPT	1-1/2-16	378

3929251S – Joints et pièces détachées spéciales requises si les deux têtes ci-dessus sont utilisées. Veuillez commander séparément.

Configurations recommandées

Débit	Taille Port	Taille Adapteur ¹	Tête de Filtre	Filtre 30µ	Filtre 10µ
max 67l/min	3/4" NPT	3/4" NPT -3/4" BSP	HH6943	FS19748	FS19745
max 95l/min	1" NPT	1" NPT -1" BSP	HH6957	FS1285	FS1283
max 113l/min	1.1/4" NPT	1.1/4" BSP	HH6962	FS1285	FS1283
max 150l/min	1.1/4" NPT	1.1/4" BSP	HH6962	FS1285	FF5450 *
Tête avec Indicateur de pression différentielle					
max 113l/min	1.1/4" NPT	1.1/4" NPT -1" BSP	3933191S	FS1285	FS1283
max 150l/min	1.1/4" NPT	1.1/4" NPT -1" BSP	3933191S	FS1285	FF5450 *

¹ Approvisionné localement * pas de médias Hydrosorb



Pour plus d'information, visitez le site cumminsfiltration.com

LT36425FR - Rev. 1, 4/2019
© Cummins Filtration Inc.
Imprimé en Belgique