



# Direct Flow™

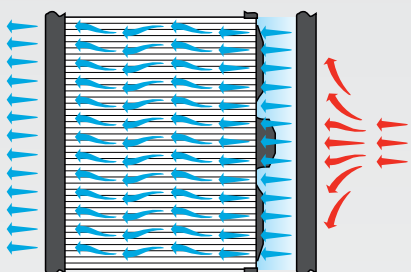
Soluções de Filtragem de Ar:  
Performance e Versatilidade para um Mundo em Mudança

AR



# Tecnologia Avançada

## Design & Performance para os Motores Atuais



Projetada para atender a todas as restrições de espaço associadas às normas de emissão mais rigorosas em nível mundial, a tecnologia de filtração de ar Fleetguard® Direct Flow™ fornece uma ótima proteção com melhor gerenciamento do ar e maior flexibilidade de instalação. O projeto criativo utiliza um fluxo direto de ar permitindo que a mídia do filtro tenha dimensões menores para intervalos de manutenção mais longos, utilização mais fácil e descarte ecologicamente correto sem nenhum componente de metal.

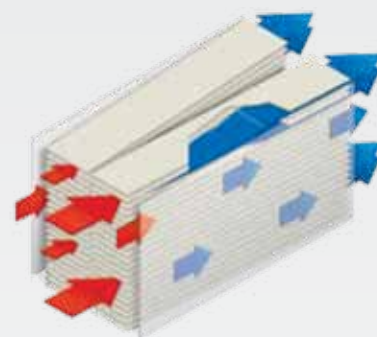
## Desempenho Melhorado em Embalagens Menores

O Direct Flow fornece maior performance em menor espaço que os fornecedores de sistemas de ar concorrentes. A tecnologia comprovada emprega uma mídia fenólica rígida altamente otimizada, disposta em uma configuração retangular de “bloco em V” para otimizar o espaço normalmente desperdiçado no diâmetro interno de um típico filtro de ar cilíndrico.

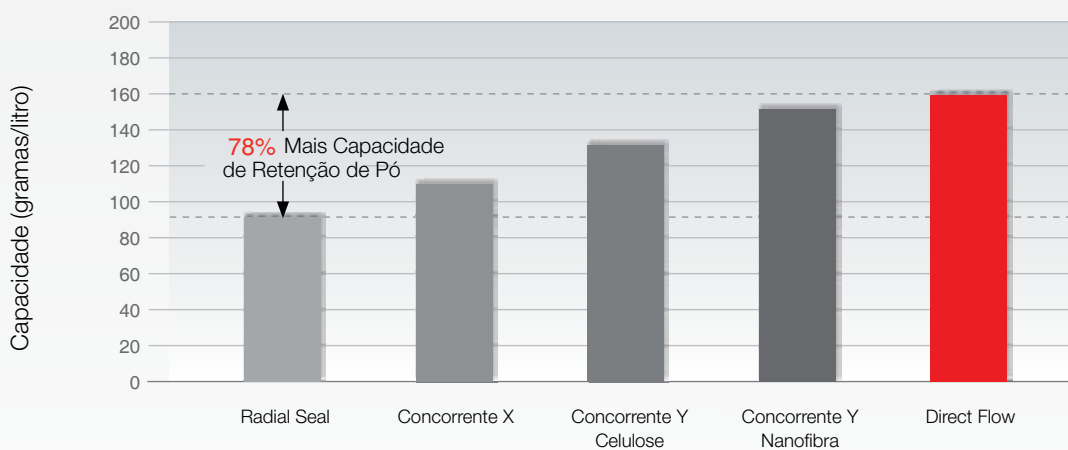
A vantagem de entrada de ar otimiza a vida útil do filtro e dos parâmetros de restrição. Isso possibilita o equilíbrio correto entre as exigências da embalagem da aplicação e os requisitos de performance da filtração.

O Direct Flow atende os requisitos da especificação de retenção de sujeira para Serviços Médios e Pesados e foi testado em laboratório para atender a todas as Normas de Ensaio OEM, SAE, ISO, ASTM e JIS.

O Direct Flow possui capacidades de manuseio comprovadas para grandes detritos e neve que causam o entupimento prematuro do pré-filtro e do filtro. A Cummins Filtration completou mais de 150.000 horas de testes em campo através de uma ampla gama de aplicações e ambientes rigorosos, incluindo tratores, cortadores de árvores e perfuradores.



## Elemento do Filtro Oferece Maior Capacidade de Retenção do Pó



**Maior capacidade do volume do filtro de poeira = fácil integração do filtro de ar e menor custo de manutenção**



## Para uma Ampla Faixa de Aplicações

O Direct Flow™ proporciona maior flexibilidade de design para as aplicações com pouco espaço e ambientes agressivos. Com faixas de fluxo de 100 - 1600 CFM (2,8 – 45,31 m<sup>3</sup>/min), está disponível tanto em projetos compostos, como em projetos híbridos de compostos e metal em uma vasta gama de configurações:

- Fluxo de ar de entrada direta ou lateral
  - Pré-purificador opcional
  - Transições de dutos opcionais para admissão e/ou saída
  - Filtro de segurança opcional
  - Aspiração para aumentar a eficiência do pré-purificador
- Série DF200 até a Série DF900 são designs compostos
  - Série DF1200 até a Serie DF2400 é um projeto híbrido de compostos/metal



\*C = Combo (Transição + Pré-purificador); P = Pré-purificador; T = Transição ■ 2-12" H<sub>2</sub>O



# Valor Integrado

## Recursos Integrados para Melhores Diagnósticos do Sistema

O Sistema de Ar Direct Flow™ foi projetado para aumentar o desempenho do motor com características exclusivas que permitem aos usuários avaliar rapidamente as condições de operação relacionadas ao fluxo do ar. O medidor de restrição integrado opcional ajuda os usuários a maximizar a vida útil do filtro, reduzir as trocas de filtro e reduzir os custos totais de manutenção. As portas integradas permitem uma instalação fácil dos sensores de Temperatura e Pressão Atmosférica (TBAP) ou Sensor de Massa (MAF) na carcaça. A configuração do Direct Flow foi projetada especificamente para aumentar a performance desses sensores.



## Suporte e Informações: 24x7 Em Todo o Mundo

A Cummins Filtration, está comprometida com o fornecimento de um excelente suporte para clientes. Desde nosso website global até nosso portal online de última geração e nossos centros de assistências ao cliente em todo o mundo, para obter o suporte e as informações necessárias basta um clique de mouse ou um telefonema.

**Adaptador de Transição Opcional** fornece uma instalação fácil nos dutos

**Porta para Medidor de Restrição Integrado** com medidor de fácil instalação

**Bloco em V de Construção Retangular** fornece maior flexibilidade de embalagem

**Pré-purificador opcional** remove até 95% do pó antes que este atinja o filtro (com aspiração)

**Construção de Compostos Moldados por Injeção** oferece um design durável, à prova de ferrugem e flexível (metal-free)

**Fluxo da Entrada de Ar Lateral e Frontal** são opções standard

**Válvula Ejetora de Pó Integrada (DEV)** remove partículas grandes e umidade

**Filtro de segurança Opcional** para maior proteção do motor

**Bossas Integradas** para instalação simples

**Etiqueta de Referência Rápida** com aplicação conveniente de informações de manutenção do filtro e marcas particulares disponíveis.



## Portal Online

Um portal técnico na Internet está disponível para os engenheiros, fornecendo acesso 24x7 a fichas de dados, modelos e desenhos. Por favor, contate seu Representante de Contas da Cummins Filtration para obter maiores informações.

## Presença Mundial

Dos E.U.A à França, Brasil, Índia e China, a Cummins Filtration possui centros técnicos e fábricas que cobrem o mundo todo. Em todas as nossas instalações globais, temos um padrão de emprego de processos de última geração, bem como de pessoas altamente experientes e capazes para poder fornecer o melhor suporte aos clientes em qualquer parte do mundo.



Para maiores informações sobre os Sistemas de Ar Fleetguard® Direct Flow, veja o **Catálogo de Informações Técnicas Fleetguard – LT32599** ou visite **Fleetschool** em [cumminsfiltration.com](http://cumminsfiltration.com).

Entre em contato conosco online: [facebook.com/cumminsfiltration](https://www.facebook.com/cumminsfiltration) [twitter.com/fleetguard](https://twitter.com/fleetguard) [youtube.com/cumminsfiltration](https://www.youtube.com/cumminsfiltration)



Para mais informações, visite [cumminsfiltration.com](http://cumminsfiltration.com)

LT36061-PG

©2010 Cummins Filtration Inc.

Impresso nos EUA em papel reciclável