



# Direct Flow™

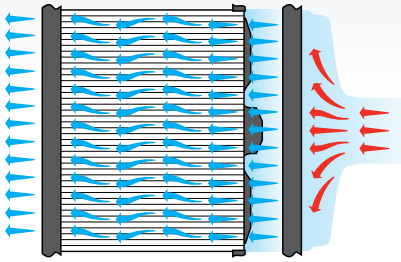
Solutions de filtration d'air :  
Performances et polyvalence pour un monde en mutation

AIR



# Technologie avancée

## Conception et performances pour les moteurs d'aujourd'hui



Conçue pour répondre aux contraintes d'espace associées au conditionnement des moteurs conformes aux strictes normes internationales d'émissions, la technologie de filtration d'air Fleetguard Direct Flow optimise la protection en améliorant la gestion de l'air et en renforçant la souplesse d'installation. La conception créative utilise une voie d'écoulement d'air droite permettant de conditionner le support de filtre dans un espace réduit plus facilement accessible pour l'entretien. La durée de vie en fonctionnement est supérieure à celle des filtres à air cylindriques traditionnels.

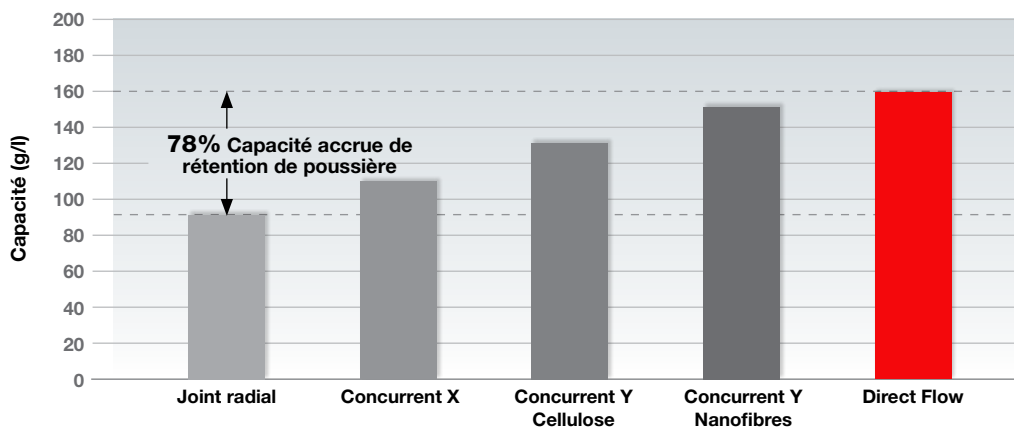
## Meilleures performances en conditionnement réduit

Fleetguard Direct Flow accroît les performances dans un espace réduit par rapport aux systèmes d'air concurrents. La technologie éprouvée emploie un support phénolique rigide hautement optimisé dans une configuration rectangulaire à bloc en V pour ne pas gaspiller d'espace dans la périphérie intérieure d'un filtre à air cylindrique type. La conception avantageuse maximise la durée de vie du filtre en minimisant la restriction d'écoulement d'air. L'équilibre est réussi entre les exigences de conditionnement de l'application et les attentes de performances de filtration.



Fleetguard Direct Flow répond aux spécifications de poussières des applications à usage intensif et moyennement intensif et les tests effectués en laboratoires confirment sa conformité aux normes de test OEM, SAE, ISO, ASTM et JIS. Direct Flow traite parfaitement les gros débris et la neige à l'origine d'obstructions prématurées du pré-filtre et du filtre. Cummins Filtration a effectué plus de 150 000 heures de test sur le terrain dans plusieurs applications et divers environnements extrêmes, comme dans des débusqueuses, des secouesuses d'arbre et des foreuses de roches.

## L'élément de filtre présente une meilleure capacité de rétention de poussières



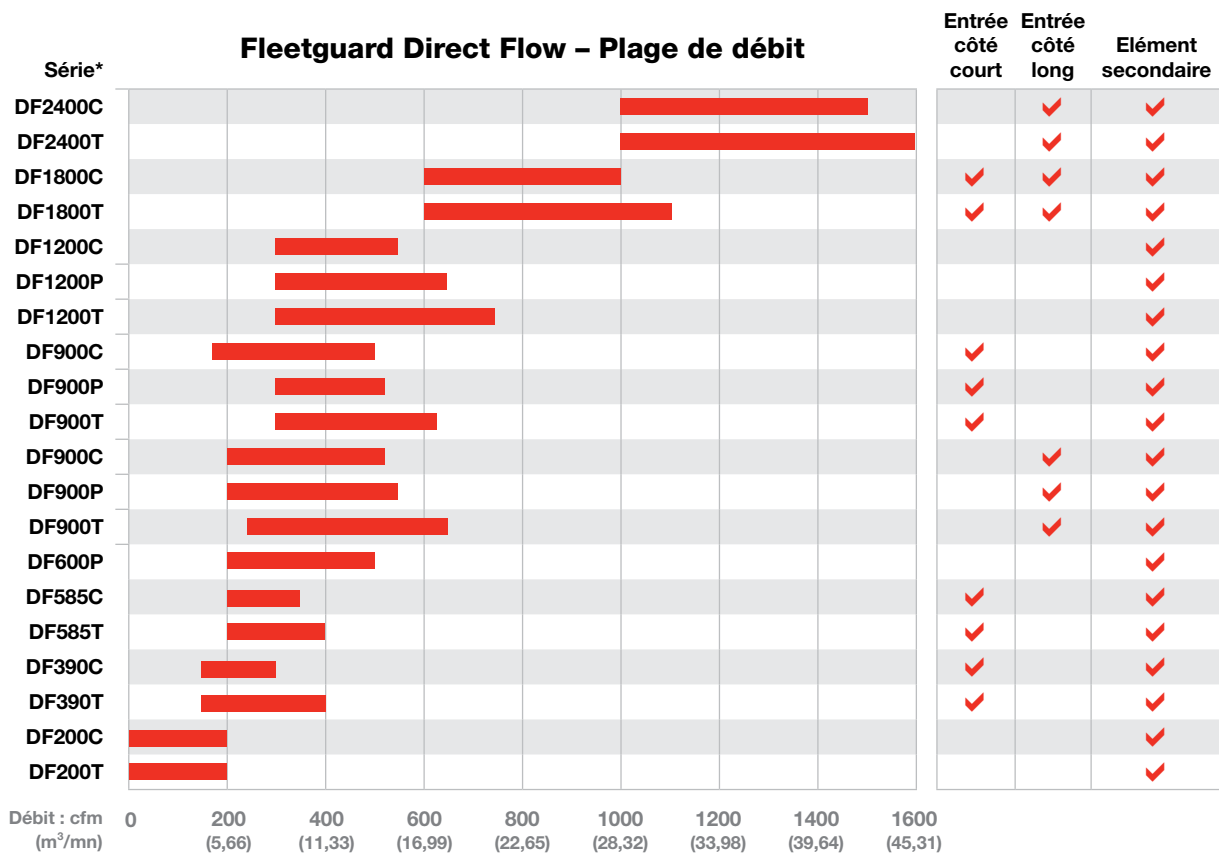
**Une plus grande capacité de rétention de poussières par volume de filtre = une intégration de filtre à air plus facile et une réduction des frais d'entretien**



## Pour de très nombreuses applications

Fleetguard Direct Flow assure une souplesse de conception pour des applications dans des environnements avec peu ou beaucoup de poussières. A des débits de 100 à 1600 CFM (2,8 à 45,31 m<sup>3</sup>/mn), il est disponible en conception composite et en conception hybride composite/métal pour de très nombreuses configurations:

- Ecoulement d'air traversant direct ou à entrée latérale
- Pré-filtre en option
- Transitions de conduit en option pour l'entrée et/ou la sortie
- Filtre secondaire en option
- Aspiration pour améliorer le rendement de pré-filtre
- Les séries DF200 à DF900 sont de conception composite
- Les séries DF1200 à DF2400 sont de conception hybride composite/métal



\*C = Combinaison (Transition + Pré-filtre) ; P = Pré-filtre ; T = Transition

■ 2-12" H<sub>2</sub>O



# Valeur intégrée

## Caractéristiques intégrées pour des diagnostics de système améliorés

Le système d'air Fleetguard Direct Flow renforce les performances du moteur grâce à des caractéristiques uniques permettant aux utilisateurs d'évaluer rapidement les conditions de fonctionnement relatives à l'écoulement de l'air. Une jauge de restriction intégrée en option permet aux utilisateurs de maximiser la durée de vie du filtre, de minimiser les changements de filtre et de réduire les frais d'entretien globaux. Des orifices intégrés facilitent l'installation de capteurs de température barométrique et de pression atmosphérique (TBAP) ou de débit d'air volumétrique (MAF) dans le carter. La configuration de Fleetguard Direct Flow dope les performances de ces capteurs.



**L'adaptateur de transition en option** facilite l'installation de conduit

**La construction en composite moulé par injection** assure une conception flexible et durable sans rouille

**L'écoulement d'air à entrée latérale et frontale** est disponible de série

**Clapet d'éjection de poussière (DEV) intégré** enlève les grandes particules et l'humidité

**Pieds de montage intégrés** pour une installation simple

DF900P représenté

**Orifice de jauge de restriction intégré** avec jauge facile à installer en option



**Le pré-filtre en option** enlève jusqu'à 95% de poussières avant d'atteindre le filtre (par aspiration)



**Filtre secondaire en option** pour une meilleure protection du moteur

**La construction rectangulaire à bloc en V** accroît la polyvalence de conditionnement



**Etiquette aide-mémoire** avec application pratique d'informations d'entretien de filtre et de marque privée disponible

Pour en savoir plus sur Fleetguard Direct Flow, veuillez consulter le **Catalogue d'informations techniques de Fleetguard – LT32599** ou visiter **Fleetschool**.

Retrouvez-nous en ligne : [facebook](#) [YouTube](#) [twitter](#)



Pour plus d'informations, rendez-vous sur [cuminsfiltration.com](http://cuminsfiltration.com)

LT36061FR - Rév 1  
©2012 Cummins Filtration Inc.