



QSK Yüksek Beygir Gücü FF5782 Yakıt Filtresi

FUEL





Küresel Yakıt Temizliği Sorunları



Temiz ve kirlenmemiş yakıt, modern dizel motorların uzun ömürlü ve maksimum yakıt sistemi performansına sahip olmalarının anahtarıdır.



World Wide Fuel Charter (WWFC)'a (Dünya Yakıt Anlaşması) göre perakende pompalarda satışa sunulan dünya dizel yakıt kaynağının yaklaşık %50'si ISO 18/16/13'e uygun değil. Raporlar, dizel yakıtların gittikçe daha çok kirlendiğini gösteriyor.



Modern dizel motorlar, benzersiz yakıt temizlik seviyeleri gerektiren High Pressure Common Rail Fuel (HPCR) Sistemlerini kullanırlar.



HPCR yakıt sistemleri, 30.000 psi (2000 bar)'a kadar enjeksiyon basıncı sağlayan daha dar boşluklara sahiptirler.

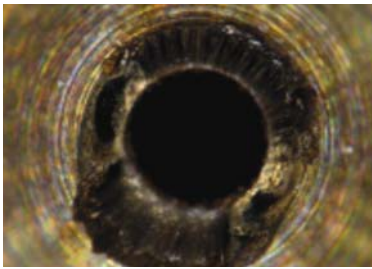


FF5782 performansı, Yakıt Enjeksiyon Ekipmanı'nın (FIE) daha üstün seviyede korunmasını sağlar. Daha üstün koruma, daha uzun yakıt enjektör ömrü ve daha düşük Toplam Sahip Olma Maliyeti (TCO) sağlar.



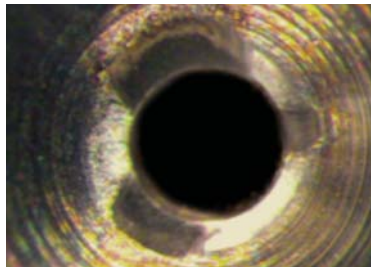
Yeni FF5782 ortamı, **NanoNet™** zararlı parçacıkları ayırarak ve FIE üreticilerinin önerdiği ISO 12/9/6 temizlik standartlarına uygun yakıt sağlayarak arızaları azaltma üzerine odaklanmıştır.

Dizel Dozaj Supap Yatağı (DMV)



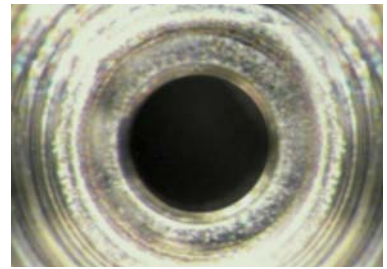
Alan Arızası

Sökme sonrası gözlem



Yakıtta Toz

Rakip bir ortamla test
(50 saat sonra)



Yakıtta Toz

NanoNet ortamı ile test
(190 saat sonra arıza yok)

The Fleetguard® Çözümü:

NanoNet™

Neden Beta'yı Kullanmalıyız?

Fleetguard, yakıt filtreleme lideri olarak HPCR yakıt sistemlerinin tasarlandıkları gibi çalışmalarını için en üst seviyede filtreleme sağlamanın öneminin bilincindedir. Fleetguard'ın yeni NanoNet™ ortamı, geleneksel sentetik ve selüloz ortamların aksine ortam boyunca tutarlı olan bir gözenek büyüklüğüne sahiptir. Verimliliği ölçmek için kullanılan mevcut test, performansı göstermesi için daha az hassas olan tek bir geçiş süreci kullanır. Fleetguard'ın yeni NanoNet™ ortamındaki tutarlı gözenek boyutu, Beta olarak bilinen daha titiz ve hassas bir raporlama yöntemi gerektirir.

Beta Nasıl Hesplanır?

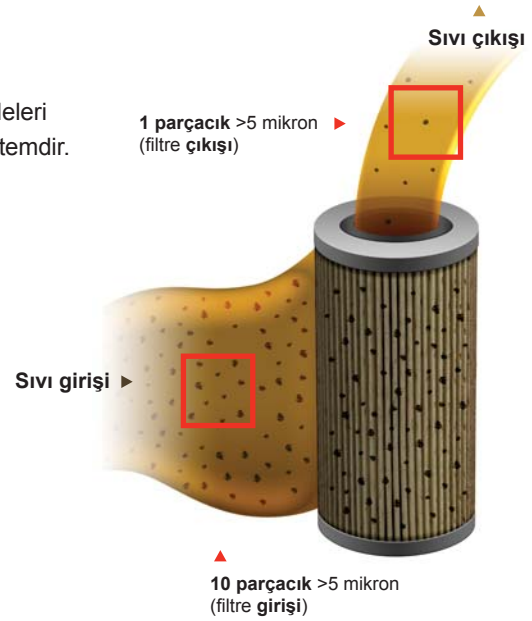
Beta Oranı, laboratuvar testlerinden, bir filtrenin kirlenici maddeleri ayırma yeteneğini ifade etmek için kullanılan son model bir yöntemdir.

Beta Oranı aşağıdaki gibi hesaplanır:

$$\text{Beta Oranı} = \frac{\# \text{ Giriş Parçacıkları}}{\# \text{ Çıkış Parçacıkları}}$$

Verimlilik bir türevidir ve aşağıdaki şekilde hesaplanır:

$$\text{Verimlilik \%} = \frac{\text{Beta Oranı} - 1}{\text{Beta Oranı}}$$



Beta Açıklaması

Beta, belirli bir boyuttaki giriş parçacıkları ile çıkış parçacıkları arasındaki ilişkiyi ölçer.

Beta, aynı zamanda verimlilik ve parçacık boyutu ile ilgili bir oran da sağlar.

$$B_{4(c)} = 75$$

Mikron Boyutu (c)

Bu 75 oranı, filtrenin 4 mikronda (c) %98,7 verimli olduğunu belirtir

Beta Oranı	Verimlilik	# Giriş	#Çıkış
2	50%	100,000	50,000
4	75%	100,000	25,000
10	90%	100,000	10,000
20	95%	100,000	5,000
40	97.50%	100,000	2,500
60	98.30%	100,000	1,667
75	98.70%	100,000	1,333
100	99.00%	100,000	1,000
125	99.20%	100,000	800
200	99.50%	100,000	500
300	99.60%	100,000	333
500	99.80%	100,000	200
1000	99.90%	100,000	100

Mevcut Ortam Performans
Özelliği (Mutlak Değer)

FF5782 Performansı

Motor yakıt sisteminin 13 kat
daha iyi korumasını sağlar.

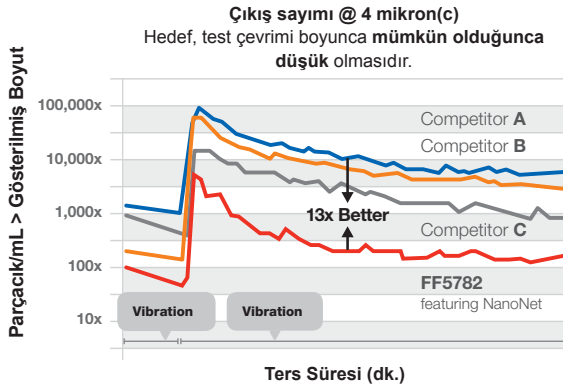


Kanıtlanmış Gerçek Dünya Testi

Motor titreşimini benzeştiren gerçek dünya testi, önceden yakalanan parçacıkların yakıt kaynağı çıkışına nasıl bırakıldığını gösterir. FF5782 ortamı, NanoNet™ yakalanan parçacıkları motor titreşimi esnasında rakip ürünlerden daha iyi tutar.

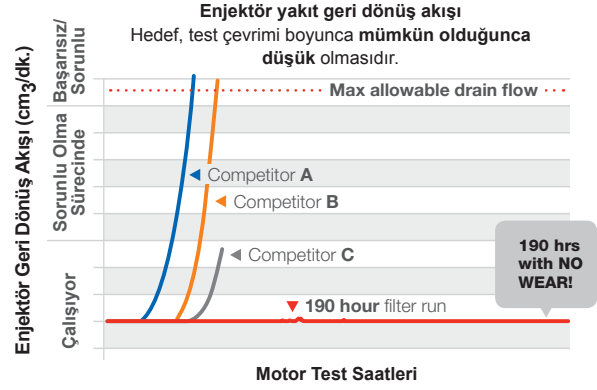
FF5782 performansı, FIE'nin daha üstün seviyede korunmasını sağlar. Daha üstün koruma, daha uzun yakıt enjektör ömrü ve daha düşük Toplam Sahip Olma Maliyeti (TCO) sağlar.

HHP Parçacık Tutma Test Sonuçları*



NanoNet içeren FF5782, sert parçacıkları tutar ve rakip ürünlere kıyasla daha hızlı bir şekilde titreşimden kurtarır.

Hızlı Çevrim Motor Test Sonuçları*



NanoNet içeren FF5782, zararlı parçacıkları ayırarak motor titreşimine rağmen enjektör aşınmasını azaltır.

Yukarıdaki test işlemi ile ilgili daha fazla bilgi için lütfen yerel Cummins Filtration temsilciniz ile irtibat kurunuz.

Yüksek Beygir Gücü Yakıt Filtresi FF5782, HPCR yakıt sisteminizin en yüksek performansta ve uzun ömürlü olmasını sağlar.

Fleetguard Orijinal Filtreleme yakıt sistemi ürünleri, en iyi koruma, daha uzun servis aralıkları ve düşük işletim maliyetleri için OE standartlarını karşılamak ve aşmak üzere üretilmektedir. Cummins Filtration, modern dizel motorlar için entegre sistem çözümlerindeki geniş deneyimi ile modern yüksek basınçlı yakıt sistemlerinin hassas gereksinimlerini destekleyecek ürünler sunmaktadır.

* Hepsi 2 elemanlı filtre
Test tarihi: 11/18/10



Daha fazla bilgi için,
cumminsfiltration.com'u ziyaret ediniz

LT36224TR
©2012 Cummins Filtration Inc.