



ES Compleat™ Glycerin

Anti-Congelación/Refrigerante Pre-diluido de Larga Vida y Sustentable



1. ¿Qué es el ES Compleat Glycerin?

ES Compleat Glycerin es un refrigerante para trabajo pesado pre-diluido 50/50, totalmente formulado, adecuado para uso en aplicaciones de trabajo pesado o liviano en motores diesel y gasolina. Es usada glicerina para la porción Anti-Congelación del refrigerante diferentemente de los aditivos más comunes basados en etileno o propilenglicol.

2. ¿Por qué usar glicerina?

Como un subproducto de la manufactura del biodiesel, la glicerina es un recurso renovable que es usado desde los años 20 como aditivo Anti-Congelación. Eso hace con que el refrigerante ES Compleat Prediluted sea menos afectado por el volátil mercado del petróleo. Además, la glicerina es mucho menos tóxica que el etileno glicol más comúnmente usado.

3. ¿Cuál es la vida útil de servicio de ES Compleat Glycerin?

Lo mismo que ES Compleat EG, PG y OAT, ES Compleat Glycerin es un refrigerante de servicio extendido, adecuado hasta la primera renovación, bajo condiciones normales.

4. ¿Cómo mantengo ES Compleat Glycerin?

Eso depende de su programa de mantenimiento. Usted podrá usar los filtros de agua de las series ES Extender o WF2100 a cada 150.000 millas, 250.000 km o a cada 4.000 horas (lo que ocurra primero) o los filtros de líquido DCA4 o de agua WF2070 a cada 25.000 millas, 40.000 km, 500 horas o a cada cambio de aceite (lo que ocurra primero). Independientemente del programa seleccionado, así que usted empiece el programa ES Compleat Glycerin, bastará completar el nivel solamente usando ES Compleat Glycerin Premix.

5. ¿Puedo mezclar ES Compleat Glycerin con otros productos?

No se recomiendan mezclas, a pesar de que no se reportaron reacciones adversas.

Para determinar el punto de congelación de sistemas mezclados es requerida una prueba en un laboratorio comercial. En la actualidad solamente los métodos de análisis de refrigerante Cummins Filtration CC2700 o CC2706 son capaces de medir el punto de congelación de un refrigerante mezclado.

6. ¿ES Compleat Glycerin requiere herramientas de servicio diferentes?

Sí, debido a diferencias en la gravedad específica e índice refractivo entre la glicerina y los glicoles, deberá ser utilizado un nuevo tipo de refractómetro Brix (CC36049) con una nueva escala de conversión para glicerina incluida. Además, deberá ser utilizado un nuevo kit del tipo "dip and read" (CC36050) para medir los niveles del inhibidor.

7. ¿Existen aplicaciones en las cuales el ES Compleat Glycerin no deberá ser usado?

Sí, exactamente como con los refrigerantes basados en propilenglicol, ES Compleat Glycerin no deberá ser usado en condiciones árticas según el Boletín de Servicio Cummins 3666132-04.

8. ¿ES Compleat Glycerin atiende a las especificaciones de los fabricantes de motores?

ES Compleat Glycerin atiende a la norma Cummins CES 14603 y a los requisitos de performance de las normas TMC RP338, RP329, RP330 y ASTM D-3306.

9. ¿Debo cambiar algún componente del sistema de enfriamiento para poder usar ES Compleat Glycerin?

No. ES Compleat Glycerin es compatible con todos los materiales usados en mangueras, guarniciones y juntas.



Para obtener más informaciones, visite cumminsfiltration.com

MB10014 - ES
©2008 Cummins Filtration
Impreso en Brasil en Papel Reciclado 