

Fleetguard®



Fleetguard ARLA 32

Agente Redutor Líquido Automotivo (NOx) para veículos equipados com Sistemas Catalíticos "SCR"

QUÍMICOS





Controle de Emissões 2012: A Tecnologia correta é importante

Com o acentuado aumento da poluição dos últimos anos, novas normas surgiram com o intuito de controlar as emissões de poluentes (em especial os particulados e NOx) que impactam diretamente na saúde das pessoas. Em janeiro de 2012, entrará em vigor a norma Proconve P7, equivalente a norma européia Euro V. Esta norma foi criada a fim de estabelecer novas regras e reduzir ainda mais a poluição causada pelos veículos diesel. Os regulamentos trazem novos requisitos para os motores dessa geração. Para atendê-los, serão necessários novos sistemas integrados ao motor. Um deles é o SCR (do inglês - Selective Catalytic Reduction), sistema amplamente utilizado nos Estados Unidos e Europa que faz o pós-tratamento dos gases de escape e após estudos, foi comprovado ser a alternativa mais adequada às condições locais.

O Sistema do Pós-tratamento SCR

O sistema de pós-tratamento SCR (Redução Catalítica Seletiva) é o sistema inteiramente desenvolvido para atender às novas normas de emissões do Proconve P7. Ele é composto por uma solução integrada, a qual trabalha desde a captação do ar até a saída do escape. Ele proporciona economia de combustível e controle de poluentes, reduzindo significativamente o nível de poluentes encontrados nos gases do escape.



Como o sistema SCR funciona?

Para o sistema SCR funcionar, o equipamento necessitará de novos componentes, como o catalisador e o sistema de injeção de um fluido chamado ARLA 32. Este fluido é injetado no sistema de exaustão de forma controlada por uma bomba monitorada eletronicamente. O ARLA 32 é liberado juntamente com os gases do escape, causando uma reação química dentro do catalisador. O NOx e essas moléculas liberadas pelo fluido reagem dentro desse catalisador, liberando nitrogênio e vapor de água, substâncias inofensivas ao meio ambiente, um vez que o nitrogênio faz parte de 80% do ar que respiramos.

Fleetguard ARLA 32: Especialmente Produzido para Seu Sistema SCR

O ARLA 32 (Agente Redutor Líquido Automotivo), conhecido como AdBlue® na Europa e DEF nos EUA, é um reagente químico a base de uréia de alta pureza projetado especificamente para uso em sistemas SCR para reduzir as emissões de NOx. Ele é incolor, estável e não-inflamável. As matérias primas utilizadas para produzir o ARLA 32 incluem gás natural, carvão ou outros produtos derivados do petróleo. O ARLA 32 é preparado combinando-se uréia de alta pureza com água deionizada para criar uma solução a 32,5%. O ARLA 32 e outros produtos similares à base de uréia são amplamente utilizados atualmente em uma grande variedade de aplicações agrícolas e industriais.

- Não requer manuseio especial;
- Não-inflamável;
- Estável e incolor.

FISQP do produto acompanhará o produto e estará disponível no cumminsfiltration.com.br

Operação do Veículo

Todo novo veículo com sistema SCR, terá um tanque específico para o ARLA 32. Este é um tanque diferente do de combustível. O ARLA 32 deverá ser colocado apenas neste, para garantir que o sistema funcione corretamente. É proibido misturar Diesel no tanque de ARLA 32 e nem ARLA 32 no de combustível, já que esta inversão danificará o sistema. A capacidade dependerá das montadoras e será escolhida de acordo com a aplicação e necessidade do equipamento.

Os veículos que usarem o ARLA 32 terão indicadores no painel que alertarão o motorista sobre a quantidade deste fluido. Um medidor similar ao medidor de combustível indicará o nível. Uma luz de aviso acenderá quando o nível do ARLA 32 estiver baixo. Se o veículo for operado de modo que possa ocorrer falta absoluta de ARLA 32, a potência do veículo será reduzida o suficiente para alertar o operador a reabastecer o tanque. Após o reabastecimento, o motor retornará aos níveis de potência normais.



Embalagens Projetadas Para Atender Suas Necessidades

Calculando o uso do ARLA 32

Estudos indicam que o consumo do ARLA 32 será de aproximadamente 5% do consumo do combustível dependendo da operação do veículo, regime de trabalho, geografia, capacidade de carga, etc. Nesta condição, para cada 50 litros de combustível diesel queimado, o usuário usará 2,5 litros de ARLA 32. Se o usuário souber o consumo médio de combustível do veículo, será possível calcular facilmente a quantidade de ARLA 32 que será usada.

Distribuição

A Cummins Filtration, preocupada em atender todos os seus clientes, disponibilizará este produto nos atuais canais de distribuição espalhados por todo país e, querendo exceder as expectativas dos consumidores, a Cummins Filtration expandirá a rede de distribuição de ARLA 32 conforme o mercado demonstrar necessidade. Para maiores informações, visite nosso site cumminsfiltration.com.br

Produtos Fleetguard ARLA 32 disponíveis atualmente no mercado:

Descrição	Número de Peça
05 Litros	CC36100
10 Litros	CC36101
20 Litros	CC36102
200 Litros	CC36103
1.000 Litros	CC36104

Para maiores informações sobre o Fleetguard ARLA 32, verifique a literatura **Fleetguard ARLA 32 - Perguntas e Respostas, MB10033** ou visite nosso web site, cumminsfiltration.com.br.



Para maiores informações,
visite cumminsfiltration.com.br

LT36229PT - Rev 1
©2011 Cummins Filtration Inc.
Impresso no Brasil