



# Industrial Pro<sup>®</sup> Série FH234

Sistema de Filtragem de Diesel

COMBUSTÍVEL



# Valor REAL™

## Tudo em um único Filtro, Separador de Água/Combustível e Aquecedor de Combustível

### Mais fácil de manter

- Tecnologia Seeing is Believing Cover® (“Ver Para Crer”) - veja quando NÃO trocar o filtro
- Troca do filtro em cinco minutos e SEM BAGUNÇA
- Válvula de retenção de baixa restrição que elimina perda de escorva combustível ao drenar ou trocar o filtro
- Drenagem firme e rápida de água e remoção de contaminantes
- Recipiente inferior transparente com válvula de drenagem robusta auto-ventilante
- Suporta intervalos de serviço maiores
- Sensor de água no combustível (WIF) disponível

### Maior desempenho

- Melhor separação de água do combustível disponível com meio patenteado StrataPore™
- Vida útil do filtro até 3x maior do que os filtros padrão
- Restrição reduzida de vazão
- Cumpre com os requisitos de eficiência do OEM
- Design para tarefas pesadas com carcaça anodizada e polímeros altamente resistentes

### Mais versátil

- Reduz estoque e complexidade – filtros comuns com Fuel Pro® FH230
- Compatível com biodiesel nos padrões de combustível ASTM D6751 e EN14214
- Disponível com ou sem aquecedor

### Mercados sugeridos

- Petróleo e Gás
- Geração de energia
- Construção / Mineração
- Atividades fora da estrada
- Motor estacionário

### Industrial Pro FH234



## Unidade dupla



## Unidade tripla



## Unidades de alojamento disponíveis

Número da peça	Elemento de filtro*	Classif. i-ção em micron	Vazão de combustível gal/h (L/h)	Bomba de escorva**	WIF***	Drenagem	Válvula de retenção	Aquecimento	Entrada de combustível e Saída de combustível	Tamanho do orifício de entrada de combustível e saída de combustível	Orifício de entrada de combustível e saída de combustível (métrica)***
<b>Industrial Pro® Simples</b>											
FH23400	FS19763	7	200 (757)	Não	Opcional	Sim	Sim	N/A	Esq. ou Dir.	3/4" NPT	M26 x 1,5
FH23402	FS19763	7	200 (757)	Não	Opcional	Sim	Sim	12 VDC	Esq. ou Dir.	3/4" NPT	3/8" NPTF
FH23401	FS19763	7	200 (757)	Não	Opcional	Sim	Sim	24 VDC	Esq. ou Dir.	3/4" NPT	3/8" NPTF
FH23453	FS19765	25	200 (757)	Não	Opcional	Sim	Sim	24 VDC	Esq. ou Dir.	3/4" NPT	M16 x 1,5
<b>Industrial Pro simples com bomba de escorva</b>											
FH23457	FS19763	7	200 (757)	Sim	Sim	Sim	Sim	Orifícios disponíveis	Entr. dir./Saída dir.	3/4" NPT	M26 x 1,5
FH23466	FS19763	7	200 (757)	Sim	Sim	Sim	Sim	Orifícios disponíveis	Entr. esq./Saída dir.	3/4" NPT	M26 x 1,5
<b>Industrial Pro Duplo (sem válvula de fechamento)</b>											
FH23435	FS19765	25	400(1515)	Não	Opcional	Sim	Não	Orifícios Disponíveis	Esq. ou Dir.	1 1/4" NPT	M42 x 2
FH23439	FS19763	7	400(1515)	Não	Opcional	Sim	Não	Orifícios disponíveis	esq. ou dir.	1 1/4" NPT	M42 x 2
<b>Industrial Pro Duplo com Bomba de escorva (sem válvula de fechamento)</b>											
FH23458	FS19763	7	400(1515)	Sim	Sim	Sim	Sim	Orifícios disponíveis	Entr. dir./Saída esq.	1 1/4" NPT	M42 x 2
<b>Industrial Pro Duplex (Inclui válvula de fechamento)</b>											
FH23440	FS19763	7	400(1515)	Não	Opcional	Sim	Não	Orifícios disponíveis	Esq. ou Dir.	1 1/4" NPT	M42 x 2
<b>Industrial Pro Duplex com Bomba de Escorva (Inclui Válvula de Fechamento)</b>											
FH23467	FS19763	7	400(1515)	Sim	Opcional	Sim	Não	Orifícios disponíveis	esq. ou dir.	1 1/4"-11,5 NPT	M42 x 2
<b>Industrial Pro Triplo (Inclui válvula de fechamento)</b>											
FH23441	FS19763	7	600(2272)	Não	Opcional	Sim	Não	Orifícios disponíveis	Esq. ou Dir.	1 1/4" NPT	M42 x 2
<b>Industrial Pro Triplo com Bomba de escorva (Inclui válvula de fechamento)</b>											
FH23459	FS19763	7	600(2272)	Sim	Sim	Sim	Sim	Orifícios Disponíveis	Entr. Dir./Saída Esq.	1 1/4" NPT	M42 x 2
<b>Industrial Pro Triplex (Inclui Válvula de Fechamento)</b>											
FH23438	FS19763	7	600(2272)	Não	Opcional	Sim	Não	Orifícios Disponíveis	Esq. ou Dir.	1 1/4" NPT	M42 x 2
<b>Industrial Pro Triplex com Bomba de Escorva (Inclui Válvula de Fechamento)</b>											
FH23468	FS19763	7	600(2272)	Sim	Opcional	Sim	Não	Orifícios Disponíveis	Esq. ou Dir.	1 1/4"-11,5 NPT	M42 x 2

\* Outras opções de filtro em diferentes classificações de microns estão disponíveis. Para obter mais detalhes, consulte o Catálogo de Informações Técnicas Fleetguard (LT32599).

\*\* Número de peça da bomba de escorva: Apenas unidade simples 3961283, apenas Dupla/Duplex 3961284 S, apenas Tripla/Triplex 3961288 S

\*\*\* Sensor de Água no Combustível (WIF), número de peça 3957158 S, disponível separadamente.

\*\*\*\* Conexões métricas exigem conexões para o conexões de adaptador métrico. Para conexões M26 x 1,5, use a peça no. 3954136 S (que inclui uma conexão de saída M26 x 1,5, conexão de entrada M26 x 1,5 com a carcaça da válvula de retenção, esfera da válvula de retenção, retentor da válvula de retenção e mola da válvula de retenção) e instale nos orifícios de entrada e de saída do alojamento. Para conexões M42 x 2, use a peça no. 3956561 S (que contém duas conexões M42 x 2) e instale nos orifícios de entrada e de saída do alojamento.

# Proteção REAL™

O melhor processador de combustível disponível atualmente para proteger seu valioso equipamento

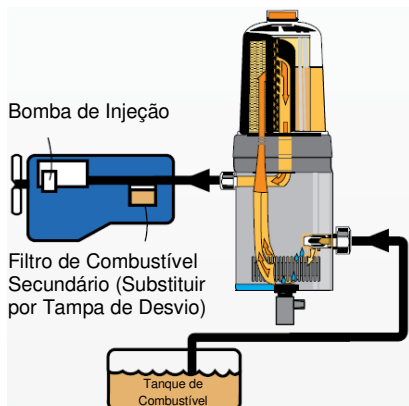
## Especificações

Especificação	Unico	Dual/Duplex	Triple/Triplex
Altura Total	19,02" (483,1 mm)	18,81" (477,9 mm)	18,79" (477,2 mm)
Profundidade Total	7,27" (187,2 mm)	10,47" (265,8 mm) / 11,04" (280,4 mm)	10,46" (265,8 mm) / 11,04" (280,4 mm)
Largura máxima	6,30" (160,0 mm)	18,75" (476,3 mm)	22,24" (564,9 mm)
Centros de Suporte para Montagem (Vertical)	4,25" (108,0 mm)	6,60" (167,6 mm)	6,60" (167,6 mm)
Centros de Montagem (Horizontal)	5,20" (132,0 mm)	6,75" (171,5 mm)	6,75" (171,5 mm)
Peso (Seco)	17 lbs (7,7 kg)	51 lbs (22,1 kg)	70 lbs (31,75 kg)
Capacidade de Combustível (sem filtro)	0,37 gal (1400 ml)	0,74 gal (2801 ml)	1,11 gal (4202 ml)
Conexões de combustível	3/4" NPT (M26 x 1,5)	1 1/4" NPT (M42 x 2)	1 1/4" NPT (M42 x 2)
Taxa de Vazão de Combustível	200 gal/h (757 L/h)	400 gal/h (1515 L/h)	600 gal/h (2272 L/h)
Aplicações Recomendadas	Motores para Trabalho Pesado	Motores para Trabalho Pesado	Motores para Trabalho Pesado
Capacidade de Retenção de Água	20,3 onças de fluido (600 ml)	40, 6 onças de fluido (1200 ml)	60,9 onças de fluido (1800 ml)
Folga de Serviço do Filtro	Mín. 3,5" (88,9 mm)	Mín. 3,5" (88,9 mm)	Mín. 3,5" (88,9 mm)
Aquecedor Elétrico	Necessário um aquecedor: 12 VCC, 250 W, 13 A ± 3 A 24 VCC, 250 W, 6,5 ± 2 A	Necessário dois aquecedores: 12 VCC, 250 W, 13 A ± 3 A 24 VCC, 250 W, 6,5 A ± 2 A	Necessário três aquecedores: 12 VCC, 250 W, 13 A ± 3 A 24 VCC, 250 W, 6,5 A ± 2 A
Bomba de Escorva (Somente Unidades Simples, Dupla e Tripla)	Tensão de Alimentação: 24 VDC		
Tipos de Combustível	Faixa de Temperaturas: -20 °F (-20 °C) – 250 °F (120 °C) Compatível para uso com Diesel nº.1, Diesel nº.2, Querosene, Biodiesel e JP8		

Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio

## Instalação Típica

(Instalar entre o tanque de combustível e a bomba de transferência de combustível.)



Para saber mais sobre Industrial Pro série FH234, consulte:

- Catálogo de Informações Técnicas LT32599
- Manual de Instalação LT32575 Industrial Pro Série FH2347



Para obter mais informações, visite [cumminsfiltration.com](http://cumminsfiltration.com)

LT32574 – Rev 1  
©2008 Cummins Filtration  
Impresso originalmente nos EUA em Papel Reciclado